KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, YHTYKÄÄ!

Финская газета „ПУНАЙНЕН КАРЬЯЛА“

PUNAINEN KARJALA

NKP(b):n Karjalan AK:n ja KASSR:n TpKK:n lehti 17:s vuosikerta ★ Jokapäiväinen sanomalehti — Hinta 10 kop. 1/1 vk. 30:—, 1/2 vk. 15:—, 1/4 vk. 7:50

N:o 189 V. 1937 — Kuusipäivän 2:n päivä — Perjantaina elokuun 20 p:nä

Rohkeammin nostettava nuoria puoluekaadereita

Erinomaista aikaa elää puolueemme. Erikoisella voimalla tulevat esiin ehtymättömät organisatooriset kyvyt, joita on kansassa. Johtotyöhön on tullut ja tulee tuhansia uusia työntekijöitä, jotka vallankumous on kasvattanut. Täytyy edelleenkin rohkeammin ja laajemmin nostaa kasvavia puoluekaadereita.

Puolueelle ei ole mikään sen vahingollisempaa kuin konservatismi kaaderien nostamisessa, keinotekoinen pysähdystila. Lenin ja Stalin — kommunistisen puolueen organisaattorit — ovat työskennelleet monia vuosia väsymättömästi uusien kaadereiden kasvattamisessa ja nostamisessa. Lenin kehoitti tuomitsemaan ankarasti niitä puoluetyöntekijöitä, jotka huutaen ihmisten puutteesta keinotekoisesti pidättivät heidän kasvuaan. Työskennellen sitkeästi ja järkähtämättömästi kaaderien kasvattamisessa toveri Stalin opettaa meitä etsimään kärsivällisesti ihmisiä, auttamaan heidän kasvuaan, nostamaan oikeaan aikaan, etteivät he istuisi yhdessä paikassa eivätkä alkaisi mädätä.

Äskettäin päättyneet puolueelinten vaalit ja koko sen jälkeinen käytäntö osoittavat, ettei puolueessa ole vielä koskaan ollut näin valtavaa uusien kaadereiden nostamista, sellaista kommunistien aktiivisuuden ennennäkemätöntä nousua kuin nykyään. Riittää kun mainitsee, että jo on nostettu tuhansia uusia työntekijöitä rajonikomiteoiden toisiksi ja kolmansiksi sihteereiksi, kymmeniä tuhansia perusjärjestöjen puoluekomiteoiden sihteerien sijaisiksi. Tämä prosessi, jota koko puolueen edesmennyt toiminta valmisteli, merkitsee puolueen mitä suurinta voittoa. Se on tuloksena siitä, että puolueemme koko toiminta, Leninin ja Stalinin väsymätön työ ovat aina olleet suunnatut huolenpitoon kaaderien valmistuksesta ja valinnasta, huolenpitoon reserveistä, kasvavasta nuorisosta.

Stalinilaiset kaaderien valinta- ja nostamisprinsiipit ovat laki puoluejärjestöille. Me kaikki tiedämme, miten vakaviin seurauksiin johti näiden prinsiippien rikkominen. Mutta vielä nytkin eräät puoluejärjestöt edelleenkin valikoivat kaadereita perhemäisesti, arttelimaisesti. Täytyy vain ihmetellä, että monet Ukrainan puoluejärjestöt eivät ole ottaneet ollenkaan opiksi niistä vakavista tapahtumista, joita siellä oli. Erikoisesti Zhitomirissä, Kamenets Podoljskissa ja muissa rajaseudun järjestöissä kaadereita valitaan edelleen kuomalaisesti, puolueaparaatissa istuu työntekijöitä, jotka ovat irtautuneet joukoista eivätkä nauti poliittista luottamusta.

Paljon on vielä esimerkkejä ja faktoja pinnallisesta suhtautumisesta kaaderien valintaan ja nostamiseen. Kaikki eivät vielä ymmärrä, että kaaderien oikea jaottelu ja kasvatus, taito etsiä ehtymättömästä kansan lähteestä kyvykkäitä sosialismin organisaattoreita, — kas tämä ratkaisee asian menestyksen, kas tämä on nykyään pääasia puoluejärjestöjen työssä. Tämän ohella täytyy aina muistaa, että maamme on kaikilta tahoilta kapitalististen valtioiden ympäröimä. Maamme sisällä on vielä paljon likvidoitujen riistäjäluokkien jätteitä ja rippeitä. Puolueaparaattia täytyy suojella kuin silmäterää vieraiden, satunnaisten henkilöiden tunkeutumiselta siihen.

Puolueaparaatista täytyy poistaa kaikki kelvoton, mätä. Täytyy ravistella niinkuin pitää porovarillista suota, joka on muodostunut erinäisissä järjestöissä. Meillä on paljon sellaisia työntekijöitä, jotka eivät kykene ratkaisevasti ja loppuun asti paljastamaan ja säälimättömästi hävittämään vihollisia. Heillä ei ole bolshevistisia perusominaisuuksia, valppautta ja leppymättömyyttä. Ei saa pitää tällaisia henkilöitä puolueaparaatissa. Nyt enemmän kuin koskaan aikaisemmin on oikea poliittinen linja sovellutettava yhteen sen menestyksellisen käytännöllisen toteuttamisen kanssa. Ja tämän voivat tehdä vain henkilöt, jotka ovat loppuun asti uskollisia Leninin-Stalinin puolueelle, vihaavat äärettömästi kansanvihollisia, henkilöt, joille puolueemme päämäärät ja tehtävät ovat elämän päämäärä.

Kasvaneita henkilöitä, jotka odottavat nostamistaan, on paljon jokaisessa järjestössä. Mutta useilla paikoilla edelleenkin nostetaan hitaasti, arasti uusia ihmisiä, ei huomata kasvaneita kaadereita, pyöritään edelleenkin läheisten henkilöiden piirissä, ahtaan "perheen" piirissä. Kirkkaana esimerkkinä tästä voi olla Petrovskin nim. om. tehtaan rajonikomitea. Siellä ei ole näihin mennessä huomattu kasvaneita puoluekaadereita, ei tehdä työtä heidän kanssa, ei nosteta heitä. Kahden viimeisen vuoden aikana Petrovskin nim. om. tehtaalta, tästä monituhantisesta puoluejärjestöstä, missä epäilemättömästi on kasvanut satoja erinomaisia työntekijöitä, ei ole nostettu ainoatakaan henkilöä vähänkään suurempaan puolue- ja sovettityöhön. Petrovskin nim. om. tehdas ei ole ainoa, samaa voidaan sanoa Donbassin lukuisista kaivoksista, Bakun puoluejärjestöstä, missä uusien kaaderien nostaminen tapahtuu liian hitaasti.

Kaadereiden nostamisessa pyritään välillä etsimään henkilöitä, joilla on staashi, rikas anketti, ikäänkuin vain tämä määrittelisi työntekijän laadun. Pitkä työstaashi tai mahtava puoluestaashi ei vielä ole perustunnusmerkki sen tai tämän toverin nostamisessa. Perustunnusmerkki on rajaton uskollisuus puolueelle, mitä lähin yhteys joukkojen kanssa, kansan vihollisten rajaton vihaaminen ja taito hallita bolshevistista työtyyliä — yhteensovelluttaa konkreettisen asian tuntemus ja laaja revolutsioninen vauhti.

Puolueen kaikkien niiden toimenpiteiden yleisessä ketjussa, jotka ovat suunnatut puoluekaadereiden nostamiseen ja kasvattamiseen, on erikoinen merkitys sillä, että realisoidaan toveri Stalinin kehoitus rajonikomiteoiden, kaupunkikomiteoiden, aluekomiteoiden, aluepiirikomiteoiden toisien ja kolmansien sihteerien, perusjärjestöjen puoluekomiteoiden sihteereiden sijaisten ja puolueorganisaattoreiden valinnasta ja nostamisesta. Tarvitsee vain muistuttaa, että kysymys on muutamien satojen tuhansien puolueen johtohenkilöiden nostamisesta, jotta voi päätellä, miten valtavasta merkityksestä tämä toimenpide on.

Puolueaparaattiin tulleet uudet kaaderit on ympäröitävä erikoisella huomiolla ja huolenpidolla. He tarvitsevat ennenkaikkea systemaattista apua, systemaattista opiskelua. Erikoisen tärkeätä on muistaa toveri Stalinin osoitus siitä, että "ennenkaikkea on käännettävä niiden puoluetovereidemme huomio, jotka ovat vajonneet "juokseviin kysymyksiin" sen tai tuon viraston linjalla — kansainvälistä ja sisäistä luonnetta olevien suurten, poliittisten kysymyksien puoleen". On välttämätöntä kohottaa poliittista työtä, asettaa tärkeäksi tehtäväksi uusien puoluekaadereiden poliittinen valistaminen ja bolshevistinen karkaiseminen.

Täytyy muistaa, että teorian merkityksen aliarvioiminen, poliittisen ja teoreettisen työn laiminlyöminen on osoitin itse puolueen johtohenkilöiden jälkeenjääneisyydestä. Ja meillä on vielä henkilöitä, jotka halveksivat teoriaa, henkilöitä, jotka eivät voi kohota jokapäiväisen touhuilun ja hyörinän yläpuolelle. Näillä henkilöillä pikkukäyntäntö on yhdistetty täydelliseen teoreettiseen huolettomuuteen, — jonka Lenin tuomitsi jyrkästi jo bolshevismin syntymisen aamuruskossa.

Ahdas käytännöllisyys, kaadereidemme poliittinen huolettomuus ja sokeus ovat erikoisen vaarallisia nykyään. Ja jos tahdomme, että uudet puoluekaaderit kasvaisivat, täydellistyisivät, valloittaisivat bolshevismin, niin täytyy väsymättömästi kohottaa heidän poliittista ja teoreettista tasoa, sillä teoria "antaa käytännön ihmisille orientointivoiman, perspektiivin selvyyden, varmuuden työssä, uskon asiamme voittoon" (Stalin).

Leninin ja Stalinin alituinen huolenpito puoluekaadereiden teoreettisesta ja poliittisesta tasosta johtuu NKP(b):n erikoisesta roolista työväenluokan avankaartina. Tuskinpa tarvitsee todistaa, että nykyään, kun puolueemme rooli on mittaamattomasti kasvanut, sen tehtävät ovat tulleet monimutkaisemmiksi, kun se johtaa työtätekevien miljoonajoukkoja, saa kaadereiden poliittinen ja teoreettinen valmistus erikoisen voiman, erikoisen merkityksen. Ei suotta nykyään ole havaittavissa tällaista kommunistien ennennäkemätöntä pyrkimystä opiskeluun, tällaista ennenkuulumatonta liikettä bolshevismin valtaamiseksi!

Meillä on puolueessa satoja, tuhansia erinomaisia työntekijöitä, jotka ovat verisitein yhteydessä joukkojen kanssa, rajattoman uskollisia sosialismin asialle. Heitä on nostettava rohkeammin, ottaen tässä oppia puolueen Keskuskomitealta. Heitä täytyy kasvattaa tarmokkaammin ja heille täytyy opettaa bolshevismia, niinkuin väsymättömästi tekee toveri Stalin.

("Pravda")

Tervehdys toveri Stalinille

pioneerileirillä "Artek" Krimillä lepäämässä olleilta espanjalaisilta lapsilta

Maailman proletariaatin kallis ja rakastettu johtaja ja isä toveri Stalin!

Samaan aikaan, kun meidän kalliin synnyinmaamme — Espanjan ovat vallanneet sodankauhut, jotka ovat sytyttäneet ja provosoineet fasistiset interventit Saksasta ja Italiasta, jolloin meidän isämme ja veljemme taistelevat kansamme vapauden ja riippumattomuuden puolesta, me, ryhmä espanjalaisia lapsia, jotka on Teidän henkilökohtaisesta alotteestanne tuotu tänne vieraanvaraiseen ja ihanaan Sovettiliittoon, olemme pian voineet unohtaa ne kauhut ja kärsimykset, jotka sota on meille aiheuttanut.

Neljä kuukautta me olimme tunnetulla pioneerileirillä "Artekissa" Krimin luonnonihanassa paikassa Mustanmeren rannalla.

Meidän elämämme kulki kuin sadussa, meitä ympäröitiin rakkaudella ja hellyydellä, me vahvistuimme fyysillisesti ja hankimme itsellemme paljon kulttuurisia ja hyödyllisiä tottumuksia: opimme pelaamaan voleypalloa, linnapeliä, opimme harjoittelemaan fyyskulttuuria, tuntemaan kiväärin, kaasunaamarin, opimme ampumaan ja antamaan ensiapua sairaille. Kokosimme kivi-, kasvi- ja hyönteiskokoelmia, opiskelimme teknillisissä piireissä, erikoisesti meitä viehätti kaikenlaisten aviamodellien valmistaminen. Me elimme tämän ajan niin, että sellaisesta elämästä emme olleet milloinkaan haaveilleet. Me sidoimme hellät ja kiinteät ystävyyssuhteet sovettipioneerien kanssa. Yhdessä heidän kanssaan suoritimme useita erinomaisia ekskurssimatkoja Krimin mielenkiintoisille paikoille.

Me haaveilemme siitä, miten Moskovassa tulemme paljon ja uutterasti opiskelemaan. Me uskomme, että voimme omaksua kokonaan uuden kulttuurin, että hankimme sellaisia tietoja, jotka tekevät meistä lujia taistelijoita kaikkien työtätekevien vapauden ja onnen puolesta.

Me tiedämme, että monet meistä sodan johdosta maassamme ovat kokonaan lukutaidottomia ja alhaisella kulttuuritasolla, mutta se ei meitä nyt peloita, sillä me olemme koko maailman työläisten isänmaassa, jossa meitä kaikki auttavat ja rakastavat.

Meidän kiitollisuutemme Teille kaikesta, mitä tehdään meidän maatamme ja meitä, lapsia, varten, on rajaton ja ainoana vastauksena meidän puolestamme on meidän lupauksemme Teille, että tulemme hyvin opiskelemaan ja että meidän käytöksemme ja kurinalaisuutemme tulee olemaan moitteeton.

Meillä on yksi halu, yksi toivomus — se on saada nähdä Teidät, voidaksemme henkilökohtaisesti lausua Teille kaiken sen kiitollisuuden, joka täyttää sydämemme.

Me lopetamme kirjeemme huudahduksella:

Eläköön meidän isämme ja ystävämme toveri Stalin!

Moskovan—Pohjois-Amerikan lentoja järjestävältä hallituskomissilta

Elokuun 17 päivän kuluessa uudelleen hyvin epäselvästi kuului sellaisen radioaseman toiminta, joka asema mahdollisesti voi kuulua lentokoneelle "N-209". Mitään selvää ei voitu saada. Havaintoja tullaan jatkamaan.

Toveri Zadkovin lentokone "N-2" lentää nopeasti Pohjoiseen. Elokuun 17 päivän aamulla se lensi Markovosta Anadyrin kautta Providenialahteen. Lentomatka Welleniin täytyi lykätä sankan sumun takia, joka ei antanut mahdollisuutta laskeutua Tshukovskin niemen vuoristoseudulle.

Krasnojarskissa on suoritettu loppuun tov. Gratsianskin kaksimoottorisen lentokoneen "N-207" valmistus arktilliseen lentoon, joka lähtee Dicksonin saarelle, osallistuakseen yhdessä tov. Golovinin lentokoneen "N-206", jossa päätellään lisäradioaseman asettamista Kazanissa, kanssa "N-209" etsintään. (TASS).

★

Elokuun 18 päivän aikana lentokoneen "N-209" radioasemaa ei onnistuttu saamaan selville riittävän varmasti. Etsimistöihin määrätyt lentokoneet kulkevat edelleen pohjoista kohden. Tov. Zadkovin lentokone "N-2" on lentänyt Providenijen lahdesta Welleniin. Tov. Gratsianskin lentokone "N-207" on lentänyt Krasnojarskista Dudinkaan, tov. Golovinin lentokone "N-206" on lentänyt Kazanista Sverdlovskiin.

Jäänmurtaja "Krasin" nosti elokuun 18 päivän vastaisena yönä ankkurin Schmidtin niemen luona ja lähti Barroun niemelle Alaskaan. "Krasinin" kannella on 2 lentokonetta "B-5", samantyyppisiä koneita, jollaisilla t.t. Molokov ja Kamanin pelastivat tsheljushkinilaiset, sekä 2 apulentokonetta "U-2". Lentojoukkuetta, johon kuuluu 14 henkilöä, komentaa lentäjä tov. Kaminskij. "Krasinissa" on myöskin 78 tonnia lentokoneen polttoainetta ja rasvaa, lentokoneiden suksia, vararuuveja, varaosia, lämpöisiä vaatteita ja koiravaljakkoja.

(TASS).

* * *

Kazan, 18 (TASS). Saatuaan asetetuksi paikoilleen vaurio-radioaseman Sovettiliiton sankari tov. Golovin lensi tänään kello 12.45 Sverdlovskiin. Yhdessä tov. Golovinin kanssa osallistuu Levanevskin lentokoneen etsimiseen myöskin Sovettiliiton sankari tov. Slepnev.

☆

Elokuun 19 päivänä radiosignaaleja lentokoneesta "N-209" ei saatu.

Jäänmurtaja "Krasin" kulkee Alaskasta pohjoiseen. Elokuun 19 päivänä puolenpäivän aikaan Moskovan ajan mukaan se oli 160 asteella läntistä pituutta ja 71 asteen leveydellä, kulkee sakeassa sumussa jäiden keskellä, joiden vahvuus on noin 8 ballia.

Lentäjä Zadkov viipyy Wellenissä sumun takia, mikä on pysynyt niin Wellenissä, kuin myöskin hänen lähimmässä päämäärässään — Barroun niemellä (Alaskassa). Lentäjä Gratsianskij on saapunut Dudinkaan, lentäjä Golovin — Tjumeniin.

Sovettihallituksen kehoituksesta Pohjoisen meritien päähallinto on ostanut Amtorgin kautta Amerikasta suuren merilentokoneen "Koncoliteited", joka tulee osallistumaan etsintään tunnetun amerikalaisen napapiiritutkijan Wilkenssin ohjaamana.

(TASS).

TAPAHTUMAT POHJOIS-KIINASSA

Sotatoimien kulku

Shanghai, (TASS). Elokuun 16 päivänä kello 13 oli julaistu virallinen tiedonanto, jossa sanotaan: 1) Elokuun 16 päivänä kello 7 aamulla kiinalaiset sotajoukot valtasivat naiskoulun "Aigo" ja keskikoulun "Juedun" ja etenevät japanilaisten sotavoimien esikuntaa kohti Honkjussa. 2) Kiinalaisten raskaan tykistön pommituksen tuloksena on pahasti särkynyt rakennus, jossa sijaitsee Japanin meri-sotilasvirasto. 3) Tekstiilitehtaassa "Kunda" sijaitsevat japanilaiset sotajoukot hyökkäsivät kiinalaisten asemia vastaan Tshuntszanrodissa, mutta kärsittyään suurta mieshukkaa, peräänty ivät. 4) Kello 9 aamulla vähintäin 20 japanilaista lentokonetta pommitti kiinalaisten sotajoukkojen asemia Insjankan piirin pohjoissektorissa, mutta pommitus ei kuitenkaan aiheuttanut minkäänlaista tappiota. Sitäpaitsi aamulla Shanghaissa oli taistelu kiinalaisten ja japanilaisten lentokoneiden välillä.

Japani hylännyt Englannin ehdotuksen

Tokio, (TASS). Tietotoimisto "Domei Tsusin" tiedoittaa, että Japanin ulkoasiain ministeristö on saanut Englannin hallituksen ehdotuksen "että Shanghai tulisi poistetuksi kiinalaisten ja japanilaisten sotajoukkojen vihamielisten toimien vaikutuspiiristä".

Ulkoasiain ministeristö katsoo kuitenkin mahdottomaksi hyväksyä tätä ehdotusta, koska ei ole enää mahdollisuutta peruuttaa toimenpiteitä, joihin Japanin aseelliset voimat ovat ryhtyneet.

"Timesin" arviointi

Lontoo, (TASS). "Times", kommenteeraten pääkirjoituksessaan tilannetta Kiinassa, osoittaa, että tapahtumat, jotka ovat kehittyneet Ljukoutszaon selkkauksen jälkeen, vahvistavat kiinalaisen näkökannan, jonka mukaan Japani pyrkii muodostamaan Pohjois-Kiinaan käytävän asemiensa parantamiseksi sodan syttyessä SSSR:n kanssa ja edetäkseen etelä-Kiinaan sopivalla hetkellä.

"Times" alleviivaa, että Englannilla, Amerikalla ja Ranskalla on Kaukaisessa Idässä tärkeitä intressejä, joita ne ovat velvollisia puolustamaan.

Kiinalaisten sotasaalis

Shanghai, (TASS). "Central News" tietotoimiston kirjeenvaihtaja tiedoittaa Baodinasta, että elokuun 14 päivänä Baodinaa vastaan tehdyn hyökkäyksen aikana pudotettu japanilainen lentokone on tuotu hajotetussa muodossa Shanghaihin. Tuhansia ihmisiä rankkasateesta huolimatta tuli katsomaan tätä sotasaalista.

Espanjan rintamilta

(TASS'in tiedonantoja)

Itäinen rintama (Aragonia)

Espanjan puolustusministeriön elokuun 17 p. antaman tiedonannon mukaan tasavaltalaiset ovat valloittaneet Safrillan kukkulan ja samannimisen kylän 40 kilometriä Teruelista lounaiseen.

Las-Lomasissa tasavaltalaiset ovat tunkeutuneet eteenpäin ja ovat nyt 200 metrin päässä vihollisen asemista. Tasavaltalaiset ovat valloittaneet Los Santosin vuoren ja vallanneet kapinallisilta aseita.

Pohjoisrintama

Puolustusministeriön 17 p. elokuuta antaman tiedoituksen mukaan kapinalliset, joilla on suuria tykistö- ja lentovoimia ja paljon tankkeja, onnistuivat tunkeutumaan Reinosin kaupunkiin, missä nyt käydään ankaria taisteluja. Tasavaltalaiset joukko-osastot peräänty ivät pohjoiseen päin vuorille. Virallisten tietojen mukaan, joita tietotoimisto Havas ilmoittaa Santanderista, tasavaltalaiset ryhtyivät vastahyökkäykseen ja työnsivät kapinalliset takaisin, tuottaen niille raskaita tappioita.

Asturian rintaman osalla, Oviedon kaupungin Puertanuevan korttelissa tasavaltalaiset onnistuivat elokuun 17 päivänä räjäyttämään miinan, joka oli asetettu kapinallisten miehittämän talon alle. Muutamia taloja tuhoutui ja niissä olleet fasistit saivat surmansa.

Suuret juhlat Moskovassa ilmailun päivänä

Elokuun 18 päivänä pääkaupungin kaduilla vallitsi juhlamieliala. Tuhatlukuiset ihmisvirrat lähtivät kaupungin ulkopuolelle Tushinoon yleiskansallisiin ilmailujuhliin.

Valtava kenttä oli ääriään myöten täynnä ihmisiä. Tribunalla ovat toverit **Stalin, Molotov, Kaganovitsh, Voroshilov, Mikojan, Tshubar, Jezhov, Hruschev, Budjonnyi, Bulganin, Jegorov.**

Kello 15 ilmailuparaadin alkoivat kuuluisan stratonautin eversti **G. A. Prokofjevin** kasvatit.

Valtavan viheriän kentän yläpuolelle kohoaa korkeuksiin pallomainen aerostaatti, jossa on toveri Stalinin kuva. Heti sen jälkeen kohosi vielä muutamia aerostaatteja, joissa oli puolueen ja hallituksen johtajien sekä ilman sankarien kuvia.

Hiljainen tuuli ajoi ilmapallot kauas ja korkealle.

Lentokentän yläpuolelle kohosivat harjoituslentokoneet. Niitä ohjaavat Keskuslentoklubin kasvatit, jotka ovat omaksuneet lentotekniikan tuotannosta irtaantumatta.

Moottorien suristessa kulki taivaalla ilmajunia. Jokaisen lentokoneen perässä seurasi kolme pitkäsiipistä ilmalintua.

Ihmeteltävä näky oli henkilökohtaisen lentotaidon näyttäminen. Sovettiplanerismin mestarit **Iljitshenko** ja **Shelest** tekivät insinööri Gribovskin konstruoimilla planereilla korkealla ilmassa kuolemansilmukoita ja muita kuvioita ja suurella nopeudella lensivät pää edellä alas riippuen vyöremmeissä. Sovettiplanerismin kuuluisa mestari, ordenisti **Rastorgujev,** jolla on kolme kansainvälistä rekordia etäisyyslennossa planerilla, teki ilmassa planerilla sangen monimutkaisia taiturikuvioita insinööri Groshevin konstruoimalla planerilla.

Keskuslentoklubin instruktorit esittivät parturilentoja urheilulentokoneilla, jotka ovat Jakovlevin konstruoimia. Esiintyi myöskin urheilulentokoneiden vanhin kokeilija **Julian Piontkovskij.**

Yleisten suosionosoitusten kaikuessa lentäjä **Viktorov** näyttää korkeata lentotaitoa yhden hengen harjoituslentokoneella.

Tavattoman nopeasti lentokentän yläpuolella liitää kaksimoottorinen transporttilentokone, jonka insinööri Iljushin on konstruoinut. Sitä ohjaa kuuluisa lentäjä-kokeilija **Vladimir Kokkinaki.** Lastissa oleva kone suoritti voimakkaan ja kokeneen käden ohjaamana taistelukäänteitä, kuolemansilmukoita ja jyrkkiä kierroksia yhtä helposti kuin planerilla.

Lähellä maata kulki erityyppisiä matkustajalentokoneita. Näiden koneiden kolonna muodosti hopealta hohtavan pikajunan, jossa oli 35 lentokonetta.

Lentokentällä tuli hiljaista. Katsojat ennustavat ilmahyökkäyksen alkamista lentokentälle. Kaikuu sireenien pitkä ulvonta. Oletettu "vihollinen" lensi rajalle ja lähenee lentokenttää. Mutta sitä ollaan valmiit vastaanottamaan. Ensimmäisestä ilmahälyytyssignaalista taivaalle kohosi hävittäjälentokoneita. "Vihollinen" tunkeutui lentokentälle. Puolustajan hävittäjälentokoneet menivät salamannopeasti vastaan. Lentokentällä kaikuivat zenittykkien laukaukset ja konekiväärien rätinä. Syttyy ankara ilmataistelu, jossa esitettiin stalinilaisen ilmalaivaston ylpeiden haukkojen korkeata tekniikkaa ja mainiota taistelutottumusta. Horisontissa on Zhukovskin nim. om. Sotailmailu-akatemian brigadi. Lentokoneet kulkevat taistelurivistössä:

— **LENIN.**

Tuhannet kädet nousevat ilmaan. Työtätekevät demonstreeraavat uskollisuuttaan kuolemattoman Leninin asialle.

Lentokoneet lentävät Keskuslentoklubin rakennuksen yläpuolella, kääntyvät, järjestyvät uudestaan ja menevät lentokentälle uutena rivistönä:

— **STALIN.**

Kaikkialta kuuluu tervehdyksiä kansojen rakastamalle johtajalle. Kaikuvat suosionosoitukset.

Ilmassa on hävittäjälentokoneiden rengas. Rengasta komentaa Sovettiliiton sankari tov. **Rytshagov.** Pikalentokoneet kiitävät rintamassa lähellä maata, sitten nousevat korkeuksiin ja tekevät taistelukäänteitä — pyörähtävät siiven ympäri. Se on yksi taiturimaisimmista kuvioista korkeassa lentotaidossa...

Lentokentältä kohoaa ilmaan kaksi konetta. Kumpikin ne ovat paljasta siipeä. Ne ovat harvinaisia koneita, niitä ohjaavat vanhin lentäjä-kokeilija **Borisov** ja vanhempi luutnantti.

Pika-hävittäjälentokoneiden renkaan korkean lentotaidon näytteen jälkeen seuraa lentäjä-kokeilijan **Suprunin** johtaman viisikon ryhmälento. Koneet välkkyvät ilmassa kuin pääskyset.

Tähän aikaan taivaalle ilmestyy jälleen Zhukovskin nim. om. sotailmailuakatemian brigadi. Se kulkee tällä kertaa rivistössä:

— **SSSR.**

Sitten poistuu jälleen sivulle, tekee käännöksen ja kulkee rivistönä, joka kuvaa viisikulmaista tähteä.

Lentokentän yläpuolella on raskaita ilmalaivoja. Ne lähestyvät Keskuslentoklubin rakennusta, ja taivaalla äkkiä leviävät parashuuttien kirkkaat kupolit. Jo alkoi hämärtää, kun juhlan päättäjäisiksi Tushinon yläpuolella ui kolonnana ilmalaivoja.

Stalinilaiset kasvatit — synnyinmaamme ylpeät haukat näyttivät vielä kerran, miten mestarillisesti he ohjaavat erilaisia lentokoneita pienistä lentokoneista raskaisiin laivoihin saakka, pikahävittäjälentokoneita, ilmalaivoja. He demonstreerasivat sankarillisen lentolaivastomme korkeata tekniikkaa ja kulttuuria, mahtia ja voimaa.

Sovetti-ilmalaivasto, jonka suuri Stalin on kehittänyt ja jonka koko kansa ympäröi huomiolla ja rakkaudella, on valmis murskaamaan jokaisen vihollisen, joka rohkenee kajota suuren proletaarisen revolutsion pyhiin valloituksiin.

Hallitus merkitsi ilmailuparaadin hyvän organisoinnin ja lausui kiitoksen kaikille, jotka organisoivat ja osallistuivat ilmailujuhliin Tushinon lentokentällä.

Ilmailupäivä Sovettiliiton muilla alueilla

Elokuun 18 päivänä koko maamme demonstreerasi sovetti-ilmailun murtumatonta voimaa, lentotaidon korkean mestaruuden valloittaneiden sosialistisen isänmaamme mainehikkaiden poikien taitoa. Ilmailupäivä muodostui todelliseksi yleiskansalliseksi juhlaksi. Suurten sekä pienten kaupunkien, kylien ja kolhoosien yllä lentelivät lentokoneet, planerit, suorittaen korkeimman lentotaidon kuvioita.

Stalingradissa ilmailujuhlaan osallistui 100 tuhatta työtätekevää. Juhlaohjelmalla oli tavattoman suuri menestys. Ihastuneina seurasivat katsojat, kun ryhmä lentokoneita miitingin aikana kirjoitti ilmassa kansojen rakkaan johtajan toveri Stalinin nimen.

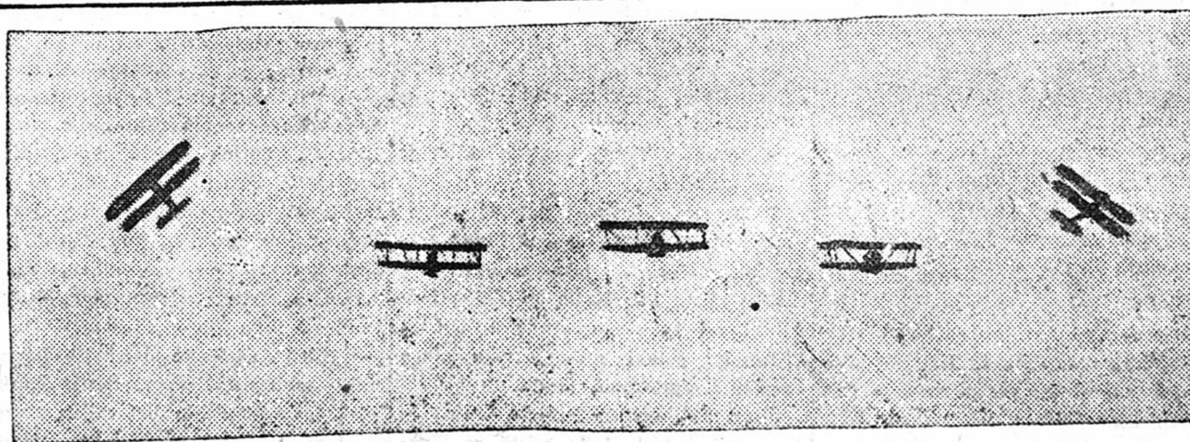
Pjatigorskin lentokentälle jo varhaisesta aamusta alkaen alkoivat kulkea kaupungin työtätekevät ja kurortissa olleet tupaten täysissä sähköjunissa, autobusseissa, raitiovaunuissa. Lentäjät lentelivät ryhmissä ja yksitellen, hämmästyttäen erinomaisella taidollaan.

Yli 20 tuhatta Orenburgin työtätekevää vietti juhlaa Ural-joen rannan metsikössä. Ilmailusatamassa oli järjestetty stahanovilaisten ja udarnikkojen kuljetus lentokoneilla.

Smolenskissa kokoontui lentokentälle yli 30 tuhatta ihmistä. Lentäjät demonstreerasivat korkeimman lentotaidon erinomaisia kuvioita.

50 tuhatta Kazanin työtätekevää ihaili lentokentällä unohtumatonta näkyä. Erikoisen vaikutuksen tekivät ilmailuklubin lentäjien t.t. Suhoverkovin ja Mjasnjajevin ohjaamien kahden lentokoneen "ilmataistelu", parashutistien ryhmähypyt, nauhoilla yhteen sidottujen lentokoneiden parturilennot.

Yhtä iloisesti ja huvittavasti vietettiin ilmailupäivää Karagandassa, Sverdlovskissa, Kirovissa, Kalugassa, Kuibyshevissa, Kalininossa, Tbilisissä, Gorjkissa, Harkovissa, Bakussa, Stalinossa, Makejevkassa, Voroshilovgradissa, Krasnojarskissa, Donin Rostovissa, Donin ja Kubanin kasakkakylissä ja Sovettiliiton muissa kaupungeissa ja kylissä.



KUVASSA: Petroskoissa lentokoneet lentoliikkeitä suorittamassa ilmailun päivänä. Foto — J. Roskin.

Keskusteluja vaalilaista

Vaaleista SSSR:n Korkeimpaan Sovettiin

(Kysymyksiä ja vastauksia)

Kysymys: Kuinka rakentuu SSSR:n Korkein Sovetti?

Vastaus: Uuden Konstitutsion mukaan SSSR:n Korkein Sovetti on maan valtiovallan korkein elin. Se muodostuu kahdesta tasa-arvoisesta kamarista: Liiton Sovetista ja Kansallisuuksien Sovetista.

Liiton Sovetti edustaa SSSR:n kaikkien työtätekevien yhteisiä intressejä riippumatta heidän kansallisuudestaan. Mutta paitsi yhteisiä intressejä, SSSR:n kansallisuuksilla on vielä myöskin omat spesifiset intressinsä, jotka ovat yhteydessä heidän kansallisiin erikoisuuksiinsa. Näitä SSSR:n kansojen spesifisiä intressejä tuleekin kuvastamaan Liiton Korkeimman Sovetin toinen kamari — Kansallisuuksien Sovetti.

Vaalien aikana SSSR:n Korkeimpaan Sovettiin kukin valitsija tulee antamaan äänensä yhden kandidaatin puolesta Liiton Sovettiin ja yhden kandidaatin puolesta Kansallisuuksien Sovettiin. Sentähden kun Liiton Sovetti ja Kansallisuuksien Sovetti ovat SSSR:n Korkeimman Sovetin kamareja, niin näihin kamareihin valitut deputaatit ovat myöskin SSSR:n Korkeimman Sovetin deputaatteja. Siis SSSR:n Korkeimman Sovetin sessioihin tulevat kokoontumaan Liiton Sovettiin ja Kansallisuuksien Sovettiin valitut deputaatit. Riippuen käsiteltävien kysymyksien luonteesta SSSR:n Korkeimman Sovetin molempiin kamareihin valitut deputaatit tulevat pitämään istuntojaan joko yhdessä tai erikseen. SSSR:n Korkeimman Sovetin molempien kamarien deputaattien yhteisiä istuntoja tulevat johtamaan vuorotellen Liiton Sovetin ja Kansallisuuksien Sovetin puheenjohtajat.

Ennen voimassaolleen Konstitutsion mukaan SSSR:n hallituksen muodosti Sovettien Yleisliittolainen Edustajakokous, jonka delegaatit valittiin alueiden ja tasavaltojen edustajakokouksissa. Sovettien rajoni-edustajakokouksien delegaatit valitsivat vuorostaan delegaatit alueiden ja tasavaltojen edustajakokouksiin. Uuden vaalilain mukaan sovettien edustajakokouksia ei tule olemaan. Eroitukseksi ennenolleesta järjestyksestä vaalit tulevat olemaan nyt välittömät, s.o. valitsijat valitsevat välittömästi SSSR:n valtiovallan korkeimman elimen — SSSR:n Korkeimman Sovetin.

Kaikkein laajimmille demokraattisille lähteille rakennettu uusi Konstitutsio antaa tehtäväksi muodostaa hallitus SSSR:n Korkeimmalle Sovetille, joka on valittu yleisen, yhtäläisen ja välittömän äänioikeuden perusteella, äänestyksen ollessa salaisen SSSR:n Kansankomissaarien Sovetti muodostetaan SSSR:n Korkeimman Sovetin molempiin kamareihin valittujen deputaattien yhteisessä istunnossa. Liiton Sovetin ja Kansallisuuksien Sovetin yhteisessä istunnossa tullaan valitsemaan myöskin SSSR:n Korkeimman Sovetin Puhemiehistö.

Vaalit SSSR:n Korkeimman Sovetin molempiin kamareihin tullaan suorittamaan samanaikaisesti, s.o. yhtenä päivänä. Vaalibulletiineja ja äänten laskua varten vaaliokrugoihin kuuluvien kaupunkien ja rajonien territoriot tullaan jakamaan vaalialueisiin. Vaalialueet tulevat olemaan yhteisiä deputaattien vaaleissa niin Liiton Sovettiin, kuin Kansallisuuksienkin Sovettiin.

Kysymys: Montako deputaattia tulee olemaan SSSR:n Korkeimmassa Sovetissa?

Vastaus: "SSSR:n Korkeimman Sovetin vaaliasetuksen" pykälää 22 vastaavasti kukin yhdestätoista liittotasavallasta valitsee Kansallisuuksien Sovettiin 25 deputaattia. Siis kaikki liittotasavallat valitsevat Kansallisuuksien Sovettiin 275 deputaattia. Liiton 22 autonoomista tasavaltaa valitsevat kukin 11 deputaattia, s.o. 242 deputaattia. 9 autonoomista aluetta valitsevat 5 deputaattia kukin, s.o. 45 deputaattia ja viimein 10 kansallista okrugaa valitsevat 10 deputaattia. Tällä tavoin Kansallisuuksien Sovetissa tulee olemaan 572 deputaattia.

Liiton Sovetin valitsevat SSSR:n kansalaiset vaaliokrugoittain ja normina on 1 deputaatti 300 tuhatta asukasta kohti. Jos lähdetään siitä väestömäärästä, joka on nyt SSSR:ssä, niin Liiton Sovettiin täytyy tulla valituksi suunnilleen 570 deputaattia. "SSSR:n Korkeimman Sovetin vaaliasetuksen" pykälää 24 vastaavasti vaaliokrugojen luettelot täytyy julkaista samanaikaisesti, kun määrätään vaalipäivä. Vaaliokrugat rakentuvat sentähden vastaavasti sen mukaan, kuinka muodostuu maan väestö vaaleihin mennessä.

Sentähden kun SSSR:n Korkein Sovetti tulee olemaan kokoonpantu Liiton Sovettiin ja Kansallisuuksien Sovettiin valituista deputaateista, niin SSSR:n Korkeimman Sovetin deputaattien lukumäärä tulee olemaan suunnilleen 1.140 henkeä.

Hyvä alote huonoissa käsissä

Puutarhanhoito on Karjalassa uusi ja sangen hyödyllinen ala. Tähän asiaan tuli Narkomzemin ja rajonien maaosastojen kiinnittää erikoisen vakava huomio. Kuitenkin asia on päinvastoin. Tämän vuoden keväällä kuljetettiin Äänisenrannan, Prääsän ja Vieljärven rajoneihin Petroskoista, Narkomzemin hedelmä-marjapuutarhasta useita tuhansia kappaleita kaksivuotisten omenapuiden taimia. Rajonien maaosastot paikkojen päällä jaottelivat nämä taimet kolhooseille ja sen jälkeen unohtivat asian. Paikan päällä olevat agronomit, kuten selvisi, syrjäytyivät kokonaisuudessaan näiden taimien istuttamisen ohjaamisesta. Seuraus tällaisesta huolimattomasta suhtautumisesta tärkeään asiaan on nyt näkyvissä. Prääsän rajonissa, Nuosjärven selsovetin alueen kolhooseissa, "Kaganovitsh" ja "Kirov", tuhoutui näistä taimista noin 80 prosenttia. Samanlainen tilanne on myöskin Uhmoilan selsovetin alueen kolhooseissa "Novaja Korza" ja "Udarnik" sekä muissakin rajonin kolhooseissa. Vieljärven rajonissa, kolhoosissa "Kirov" istutettiin taimet voimakkaasti lannoitettuun maahan, mutta unohdettiin kasteleminen ja seuraus tällaisesta oli se, että juuret turmeltuivat. Äänisenrannan rajonissa, Latvan kolhoosissa, aivan kone-traktoriaseman agronomien vieressä tukehtuivat nuoret omenapuut rikkaruohoihin. Narkomzemissä ei puutarhakysymyksestä kukaan vastaa.

Karjalan Narkomzemin Petroskoin hedelmä-marja-puutarhan työntekijäin on päästävä työssään itsesulkeutuneesta suppeasta kuoresta ja ryhdyttävä antamaan voimakkaammin apua kolhooseille.

Kuschenkov.

Vihanneskasveilla kokeilu antanut hyviä tuloksia

Karjalan tasavallan maatalouskoeasema on suorittanut vuoden 1937 aikana Karjalan tasavallan alueella joukon kokeita agro-tekniikan sovelluttamisessa eri vihanneskasveihin.

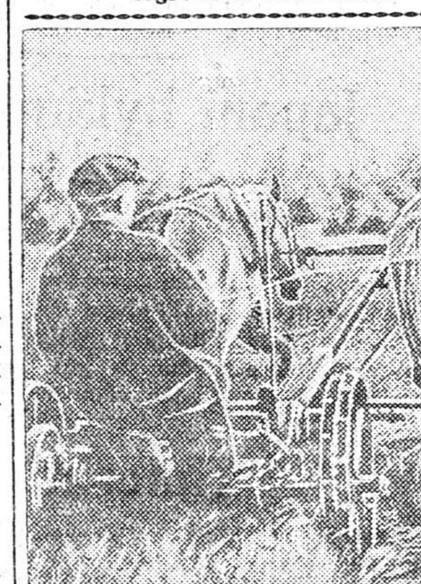
Kokeiluasema N:o 7 laboratoriotuvassa kokeillaan parhaillaan 15 erilaisen kasvin kanssa.

Uusista kulttuurikasveista kokeillaan ensimmäistä kertaa Karjalan kokeiluasemalla "Botat" (makea peruna), melonin ja melonipäärynän kanssa. Kaalilajeista kiinnittää huomiota myöhään kypsyvä "Braunshveiskaja" laji, joka lupaa antaa hehtaarilta ei vähempää kuin 600 sentnerin sadon. Oikein hyvin kehittyvät ja valmistuvat ruokalajeiksi "Nanskoi" porkkana ja "Krasnoselsjskoi" lanttu, joiden kylvö suoritettiin viime vuoden syksyllä. Erikoisen huomion ansaitsee paikallinen, Kalevalan rajonista tuotu violettisipuli, joka on kypsyväisyydessä ja satoisuudessa ensimmäisillä paikoilla. Tämä sipulilaji tulee ottaa laajamittaiseen viljelykseen Karjalassa ja Leningradin alueella. Kurpitsasato tulee hyvä, sillä yhden kurpitsan paino on jo saavuttanut 12—15 kilogrammaa. Kurpitsalajia "Stofuntovaja" kasvatetaan Karjalassa jo kuudetta vuotta ja voidaan laskea Karjalan olosuhteissa menestyväksi lajiksi.

Lavoissa kasvaa hyvin Karjalalle uusi kulttuurikasvi — arbuusi. Tämä arbuusi levisi lavoissa niin laajalle, että niitä tuli sijoittaa lavojen ulkopuolelle avonaiseen maastoon, jossa ne kasvavat myöskin hyvin ja tuottavat hedelmiä. Nykyään niistä, enemmän kuin 20 hedelmää kasvaa vapaan ilman alla, jossa eräiden paino on jo kohonnut 1,1—1,2 kilogrammaan.

Kokeiluaseman kolmen kesän työn perusteella, kulttuurikasvien viljelyksen kokeilussa, on tultu siihen johtopäätökseen, että Karjalan olosuhteissa kulttuurikasvien kehittämiselle on olemassa laajat mahdollisuudet, että kysymys korkeasatoisista vihanneskasvilajeista on jo ratkaistu. Kysymys on vain agro-tekniikan hyväksikäyttämisestä. Karjalassa on täysi mahdollisuus turvata työtätekevät lyhyessä ajassa tarvittavalla määrällä vihanneskasveja.

Agronomi Kuznetsov.



KUVASSA: Rukajärven kolhoosissa suoritetaan heinänniittoa Ontajoella. Foto — Konstantinov.

Mitrofanov pakoilee kolhoosin puheenjohtajan tehtäviä

Elokuun 8 päivänä oli Valasjoen kolhoosissa (Kiestingin rajoni) kolhoosin yleinen kokous. Kokouksessa oli käsiteltävänä harvinainen asia — kolhoosin puheenjohtajan tov. Mitrofanovin anomus hänen vapauttamisesta kolmen kuukauden lomalle.

Tov. Mitrofanov on nuorisoliittolainen. Hän on työskennellyt aikaisemmin miliisinä.

NLKNL:n rajonikomitean ja rajonin maaosaston suosituksella valittiin Mitrofanov kolhoosin puheenjohtajaksi. Nyt on hän työskennellyt kolhoosissa vasta 10 kuukautta, mutta jo parhaana syyskiireiden aikana vaatii itselleen kolmen kuukauden loman.

Kolhosnikat käsittelivät kysymystä. He osottivat Mitrofanoville, että he ovat työskennelleet kolhoosissa jo viisi vuotta, eivätkä ole vielä asettaneet moisia vaatimuksia. Ja osottaen Mitrofanoville, että kun kolhoosin tärkeimmät työt — heinänkorjuu ja elonleikkuu on kesken, ei häntä voida vapauttaa lomalle. Tämän jälkeen Mitrofanov kuitenkin kokouksessa ilmoitti — minä en tule elokuun 10 päivän jälkeen työskentelemään enää kolhoosin puheenjohtajana.

Toveri Mitrofanov nuorisoliittolaisena, tuntien hyvin kolhoosin säännöt kuitenkin esittää tällaisia, kolhoosin sääntöjen vastaisia, kolhoosin työkuria höllentäviä omahyväisiä anomuksia. NLKNL:n Kiestingin rajonikomitean tulee käsitellä Mitrofanovin esiintyminen ja osottaa hänelle, kuinka sopimattomiin tekoihin hän nuorisoliittolaisena on lähtenyt.

M. A.

Kolhoosien varallisuus kasvaa

Sojuzjuvelirtorgin Alma-Atan kauppaan pistäytyi vaatimaton ansioitunut ostaja. Hän valitsi kauniita kultakelloja 1.800 ja 1.300 ruplan arvosta ja kolme jalokivinauhaa. Ostaja ilmoitti olevansa Alma-Atan alueen kolhoosin "Bolshevikin" edustaja, jolle kolhoosi oli antanut tehtäväksi suorittaa ostoksensa. Kolhoosi on siksi varakas, että on palkinnut parhaimpia ihmisiään kallisarvoisilla koruesineillä.

Sojuzjuvelirtorgin ostajien joukossa on paljon kolhosnikkoja, joiden taholta on suuri jalokivien ja kultatuotteiden kysyntä ja jotka halukkaasti ostavat hopeaesineitä. Hyvin käyvät kaupaksi erilaiset esineet kallisarvoisesta Uralin marmorista. Puolen vuoden aikana kaupan kauppavaihto on kohonnut 40 tuhannella ruplalla.

Kievin alueen kolhoosit ja kolhosnikat ilmaisevat suurta teollisuustuotteiden kysyntää. Kauppajärjestöt tulevat kolmannen vuosineljänneksen aikana viemään alueen rajoneihin 330 tuhatta paria jalkineita, 260 tuhatta paria kalosseja, suuren valikoiman päällysvaatteita, kankaita, galanteritavaroita, huonekaluja ja muita teollisuustuotteita yli 100 miljonan ruplan arvosta.

Kievin alueen kolhoosit pyytävät 19 vaunua kattopeltiä, 370 vaunua puu- ja sahatavaraa, 15 vaunua nauloja, 30 vaunua sementtiä jne.

Koperatiiveille myydyistä viljaylijäämistä saaduilla tuloilla alueen kolhoosit ja kolhosnikat ovat tilanneet 350 autoa, 3.000 polkupyörää, 500 ompelukonetta ja muita talous- ja kotitaloustavaroita.

Stalingradin alueen kolhoosit ja kolhosnikat myyvät viljaylijäämänsä koperatiiville. Viljasta saaduilla varoilla ostavat teollisuustavaroita. Kolhoosit ovat tilanneet autoja, kylvökoneita, polkupyöriä, tasku- ja rannekelloja, jalkineita ym.

Nizhne-Tshirskin kolhoosit ovat tilanneet 20 autoa.

Novo-Nikolajevskin rajonin kolhoosit ja kolhosnikat ostavat 40 vaunua puutavaraa, 25 autoa, 3 voimakonetta, leikkuukoneita, kylvökoneita, lajittelijoita ja muita maatalouskoneita. Sitäpaitsi ovat tehneet silkki-, villa- ja pumpulikankaiden ym. teollisuustuotteiden suuria tilauksia.

Rakennustyöt

Karelstroin puuseppäverstaalla huonosti ohjataan stahanovilaista liikettä

Karelstroi-trustilla on oma mekanisoitu puuseppäverstas, jonka tehtävänä on varustaa Karelstroin alaiset rakennustyömaat valmiilla puumateriaalilla, ikkunaraameilla, ovilla ym. Kun rakennustyöt laajentuvat, luulisi, että verstaan työ myöskin laajenee sitä vastaavasti, mutta näin ei ole asiat. Viime aikoina verstaan tuotanto on supistunut ja työvoima vähenee.

Kuluvan vuoden 7 ensimmäisen kuukauden plaanista, 285 tuhatta ruplaa, verstas täytti 193.672 ruplaa eli 73 prosenttia, mutta palkkafondista käytettiin 104 prosenttia. Työvoimaa verstaalla on tällä kertaa vain 44,9 prosenttia plaanista.

Verstaan työvoiman supistuminen ei ole tapahtunut konetyön kustannuksella, päinvastoin konetyö on supistunut ja koneista on tullut vain apuvälineitä, joita käytetään vain harvoin. Vakituiset ammattitaitoiset kaaderit konepuolelta ovat poistuneet tai siirtyneet höyläpenkkeihin.

Kaikkeen tähän on syynä tuholaismainen työn järjestely ja normeeraus verstaan johdon ja Karelstroin varusteluosaston taholta.

Verstaan johtaja Rautiainen ja normeeraaja Brasgin peittävät tämän tuhotyönsä yleisliittolaisten normien verholla. He muka taistelevat uusien normien sovelluttamisen puolesta, mutta työläiset eivät tiedä minkälaiset ne uudet normit lopullisesti ovat, koskapa normeja muutellaan mielivaltaisesti. Esimerkiksi jos maaliskuulla ikkunaraamin putsauksessa hinta otetaan seitsemäksi, toukokuussa se on neljä ja elokuussa kolme. Usein sattuu niinkin, että toiselle brigadille annetaan toisenlaiset normit ja hinnoittelut kuin toiselle brigadille samanlaisesta työstä.

Tämän lisäksi konetyössä normeeraus on suoritettu niin ettei yksikään työläinen halua vakituisesti työskennellä urakkapalkalla koneissa koskapa normit ovat suuret ja vastaavia työehtoja puuttuu. Konetyöt nyt suoritetaan suurimmaksi osaksi tuntipalkalla ja koneita käytetään vain suurimmassa tarpeessa, koska se ei "kannata". Tämänlaista tilannetta käyttävät hyväkseen tuotantoa jarruttavat ja uusia normeja vastustavat ainekset.

Samaan aikaan kun Rautiainen näin "taistelee" uusien normien puolesta hän on unohtanut kokonaan työn järjestelyn uusia normeja vastaavasti. Materiaalin hankinta ja muita normeihin kuulumattomia töitä täytyy suorittaa työläisen itsensä.

Verstaan perustyöläisten rungon muodostavat pelkästään suomalaiset ja vain aputyöläisinä ja oppilaina on venäläisiä ja karjalaisia. Aputyöläisille ei ole määritelty tehtäviä ja heitä käytetään usein tarpeettomiin tehtäviin. Esimerkiksi ikkunaraameja kannatettiin pihalle suuri määrä ja seuraavana päivänä ne kannatettiin takaisin verstaaseen. Oppilaat eivät ole kiinnitetty ammattitaitoisille työläisille ja siksipä he saavatkin tehdä ominpäin mitä osaavat. Verstaan mestari tov. Jäntti ei ehdi heitä yksin opettaa.

Tällainen suhtautuminen venäläisiin ja karjalaisiin aputyöläisiin ja oppilaisiin paljastaa Rautiaisen natsionalistisen käytännön, jota hän verhoaa sillä, että työläisten yleisestä määrästä on huomattava prosentti venäläisiä ja karjalaisia. Kuitenkaan hän ei ole luonut ehtoja heidän ammattitaitonsa kasvulle ja täten tosiasiallisesti estää uusien kaadereiden kasvatuksen verstaalla.

Sensijaan että verstaan johtaja Rautiainen järjestäisi verstaan tuotantoa toisen stahanovilaisen vuoden tempoja vastaavalla tavalla, hän juopottelullaan ja byrokraattimaisella käyttäytymisellään sekä sekaantumisellaan verstaan sisäisiin — pieniinkin — asioihin, jotka kuuluvat mestarille, desorganisoi verstaan tuotantoa.

Stahanovilaisia ei tiedetä sillä työn luettelointi on huonosti järjestetty. Työläisten ratsionalisointi- ja keksintätyö on laskettu hajalle. Käytäntöön otetuista keksinnöistäkään ei ole laskettu niiden tuottamaa säästöä. Työläisiltä puuttuu ammattivaatetus ja koneista puuttuvat välttämättömät työn suojeluslaitteet. Verstaalla oleva telefonikin on epäkunnossa niin ettei sillä tarpeen vaatiessakaan voida saada apua.

Karelstroin puuseppäverstas potee tilausten puutetta. Vaikka verstaalla olisi erinomaiset mahdollisuudet valmistaa mitä erilaisimpia laajankulutuksen tuotteita, niiden tuotantoa ei ole järjestetty. Karelstroin varusteluosaston johtaja Trepov valittaa ettei saa nauloja, liimaa ja kuivaa puumateriaalia ja siksi ei voida järjestää laajankulutuksen esineiden tuotantoa. Rautiaiselle tämä on riittävä selitys, vaikka työläisten mielestä se on vain veruke, jolla verhotaan toimettomuutta ja pidätetään laajan kulutuksen esineiden tuotannon kasvua vaikka kysyntä suurenee päivä päivältä uusien koulujen, lasten tarhojen ym. rakennusten valmistuessa.

Yllämainituista epäkohdista ovat työläiset usein valittaneet ammattiliittokomitealle ja puoluekomiteallekin, mutta tähän asti nämä signaalit ovat jääneet vaille huomiota. Ammattiliittokomiteassa ja puoluekomiteassa ei ole asialle annettu riittävää poliittista merkitystä ja näin tässä yhdessä tärkeässä rakennustyön renkaassa on saaneet rauhassa häärätä Rautiaisen ja Brasgin näköiset rappeutuneet ainekset joiden paikka olisi, jossain muualla kuin tuotantolaitoksen johdossa

A. J.

P. NOKKONEN

Sohjanan soitto

1. Kuohujen laulu

(Muistoja menneiltä vuosilta)

Kaukana äärettömien metsien keskellä lainehtivat laajan Tuoppajärven vedet.

Vaahtona kohisee vesi veneen kokassa sen liitäessä laineiden poikki. Sivuutettuaan Kokkosalmen kylän soljuu vene kohden lahden perää. Siitä alkaa Sohjanan voimakas virta vuoltaa vesiä saaririkkaaseen Pääjärveen.

Tuskin on vene virran uomaan saapunut kun alkaa kuulua kuohujen kohu. Kapeaan ikivanhojen graniittikallioiden väliin syöksyy virta. Raivokkaina rinnettä alas syöksyvät vaahtopäät kuin lumivyöryt tuntureilta. Yläkosken kierteissä pirstoutuneet laineet laimenevat hetkeksi suojaiseksi suvannoksi. Mutta ei ehdi vedenpinta vielä vinhasta vauhdista tasaantua eikä härän silmät siletä kun tulee eteen korkea kynnys, josta virta vyörähtää vitivalkeana vaahtona syöksyen suoraan alas syvään kuiluun. Kiehuu hetken kiivaasti kuilun kalliopohjalla kunnes uudet päällesyöksyvät vedet sysäävät sen syrjään ja virta jatkaa matkaansa monissa mutkissa kohden Sohjanan suuta...

Veneen saavuttua kosken niskalle alkaa ankara työ. Painava lasti on kannettava selässä tai käsien varassa sivu kosken sillä sitä ei voi laskea. Korkeat rantakalliot ja niiden väliset upottavat heteiköt ja suonsilmät vaanivat ympärillä, joihin voi hyvässä lykyssä upota. Viimeisenä vedetään vene ja siihen jätetty painava öljytynnyri kallioiden yli alakosken alle.

Juuri tällä hetkellä luiskahtaa Teron jalka liukkaalta pitkospuulta. Painavan veneen alle joutunut tela iskee sääreen. Karkeasti karjahtaen kaatuu Tero kyljelleen ja hänen kätensä uppoavat liejuun.

Koskella tukkien laskua valvova Kalle — Teron poika — rientää veneen väen avuksi.

Taisi jalka... katketa, äännähtää Tero tukahtuneesti.

Varsikenkää ei voinut riisua jalasta ennenkuin ratkottiin sauma puukolla auki. Jalka oli poikki.

Kirottu koski! — karjasi Tero tuimasti.

— — —

Tero kannettiin varovasti veneeseen. Hänen jalkansa oli lastoitettu.

Vene oli vedetty kosken alle. Nopeasti se liukui nyt voimakkaiden airoparien vetämänä myötävirtaa Sohjanansuun kylään, jossa oli lääkäri.

— — —

Saatettuaan Teron veneelle kiiruhti Kalle koskelle.

Pr... rrr...! Puomi kiinni!

Puo-mi kiin-ni! — jatkui huuto pitkin jokivartta ylös laskupuomille.

Sillä aikaa kun Kalle oli Teroa hoivaillut oli tukki tarttunut kiveen ja kääntynyt poikki kosken. Pian siihen kerääntyi kymmeniä muita.

Suma Sohjanassa! Kirottu koski! Ja Kalle alkoi tarkastella mistä se "lukko" löytyisi. Toisia tukkilaisia tuli avuksi ja yhteisvoimin koetettiin saada ruuhka puretuksi. Tällä kertaa löytyi lukko pian ja puut päästettiin pinteestä verrattain helpolla, mutta Kalle muisti hyvin kuinka joskus olivat saaneet hikoilla useita tunteja jopa päiviäkin ennenkuin ruuhka laukesi. Oli siinä moni saanut kylmän kylvyn ja viime kesänä oli pari miestä kosken kuohuihin hukkunut.

Laukesi lukko. Tukit syöksyivät virran voimakkaassa vuolteessa kohden alakoskea. Päittäin kynnyksestä pudonnut tukki suistui syvään kuiluun. Kesti kotvan ennenkuin se sieltä veden pinnalle kellahti kaukana kosken alapuolella.

— Kirottu koski! Siitä on aina vastusta. Taatoltakin taittui jalka, kertoi Kalle toisille syyn siihen miksi ruuhka oli päässyt syntymään.

Kosken partaalle levähtämään istuneet miehet alkoivat muistella kaikkia niitä kepposia, vastuksia, tuhoa ja turmiota, jota koski oli aikaan saanut. Tulla taapersi siihen myllärikin, jonka ränsistynyt mylly seisoi kosken niskassa.

— Älkää te koskea kirotko, murahti hän miehille kun nämä karkein sanoin Sohjanaa soimasivat. Apuahan siitä on. Jauhaa jyvät, rukiit ja ohrat.

— Vähäpä tuosta myllyrottelostasi apua lienee — kivahti Kalle. Se ei niinkään paljon jauha kuin kitisee, vinkuu ja ritisee kuin loukkuun joutunut rotta. Sinä siitä kyllä paisut ja turpoot kuin taikina, kun kiskot köyhiltä korkean jauhatuspalkan, mutta meille ei myllysi mitään merkitse, siitä ei ole kuin kiusaa kiusan päälle.

— Siinä sinä Kalle olet kyllä oikeassa mitä mylläristä sanot, mutta koskea koskevassa kohdassa olet vallan väärässä, tarttui puheeseen paikalle saapunut Huotari, puoluejärjestön sihteeri. Vaan kyllä me luonnonvoimatkin kytkemme ja panemme ne palvelemaan sosialistisen rakennustyömme etuja ja vaatimuksia. Suitsitamme Sohjanan ja rakennamme siihen sähköaseman.

— Etköhän erehtynyt Huotari. Kyllä siinä on sellainen varsa, jolle et suitsia suuhun pane. Et koskea kytke — epäili Riikon Mikko.

Rajummatkin varsat taltutetaan ja työhön taivutetaan. Sohjanankin suitsitamme. Olemmehan rakentaneet paljon suurempia sähköasemia: Volhovan, Dnjeprostroin, Sviriä rakennetaan jne.

Rakennettujen sähköasemien luettelеminen sai Mikon hieman hämilleen ja vaikenemaan, mutta kun Huotari alkoi puhua kaaderikylän rakentamisesta kosken korvalle sekä laajan Kokkosuon kuivaamisesta ja viljelemisestä niin tarttui hän taasen puheeseen kiinni kuin höyhenet tervaan.

— Sitä suota ei kuivata, kun ei edes miehen kävellä kestä, vain kurjet harppailee mättäältä toiselle.

— Kuivattiinhan Kuikkasuokin Laitasalmella, otti Huotari lähimmän esimerkin.

— Ihmekö tuo nyt on. Sehän on pieni pälvi, kuin pirtin permanto pellon rinnalla Kokkosuohon verrattuna.

— On ne suuremmatkin suot kuivattu ja kasvamaan saatu. Ja Huotari alkoi kertoa näkemyksiään ja kokemuksiaan suon viljelyksen alalta.

Levähdettyään ja teen juotuaan painuivat tukkilaiset työpaikoilleen. Kalle katseli kosken korvalta kuohujen kiivasta kohua. Hänen korvissaan se tuntui laulavan ilkamoivaa, voittamattoman varmaa kostonhaluista kuohujen laulua.

Laula mitä laulat, mutta kyllä sinut vielä saadaan soittamaankin ja silloin soitat sähkön säveltä — ajatteli Kalle muistaessaan Huotarin sanat sähköaseman rakentamisesta.

2. Sähkön sävel

(Tulevaisuuden kuva, josta huomattava osa on jo toteutettu)

Vinha vihma rummutti akkunaruutuja. Villanharmaa, kostea syksyinen sää näytti vaunun akkunasta kerrassaan kehnolta. Kallen mieleen muistui elävästi samallainen lyijynharmaa kyynelehtivä syyspäivä useita vuosia sitten. Silloin hän matkasi kohti Petroskoita. Pääjärveltä Sohjanan jokea ylös kävi kulku. Miehissä vedettiin vene sivu kosken, yli kallioiden. Tuimasti tuuli Tuoppajärvellä. Piiskana pieksivät pisarat kasvoja. Vaiteliaina soutivat miehet. Mietteet kutsuntalaisten kotikylissä vielä askartelivat. Ken morsiantaan muisteli, ken taas omaksi ottamaansa kaipaili. Joskus vihainen vaahtopää pärskähti yli laidan kastellen veneessä olijat läpimäriksi. Ei ollut myöskään kovin kehuttavaa Röhön taipaleen jalkapatikassa taivaltaminen. Runsaana kuin korvosta kaataen valelivat pilvien pisarat, kastellen kiireestä kantapäihin. Mutta eihän vesi tervaa ole. Kestää sitä nuorimies syksyisenkin sateen. Eihän siitä sula vaikka kastuu...

Pääsivätpä pojat Uhtualle asti, mutta matka Kemiin oli samallaista sateessa soutamista vaikkei tarvinnutkaan enää jalkapatikassa tarpoa. Kemin mahtava ja vuolas väylä kiidätti veneitä virtaa alas helpolla ja vähällä vaivalla. Vaahtopärskeissä kiehuvan Usmanan rannoilla viimeinen lepohetki vietettiin ennen Kemiin tuloa. Kemissä ei tarvinnut muuta kuin istua kuiviin höyryhevon kärryihin ja anna huristaa kohden Petroskoita. Ensi kertaa Kalle silloin höyryhevolla matkasi...

Pian kului pari vuotta Puna-armeijassa. Sieltä päästyään Kalle jäi Petroskoihin autonajuriksi. Meni naimisiin, perhe lisääntyi. Vierivät viikot, vuodet, eikä Kalle ollut kotipuolessa käynyt. Nyt, kesäloman aikana hän kumminkin päätti käydä vanhaa taattoa tapaamassa.

Aamuvarhailla saapui juna Louheen. Kalle astui autopussiin, joka pian kiidätti hänet Kiestinkiin. Tuttavien tuvissa päivä pyörähti iltapuoleen ennenkuin hän pääsi jatkamaan matkaa moottorilla yli Tuoppajärven...

— Kokkosalmi näkyy — sanoi Kallen matkatoveri vesihelmien peittämään akkunaan viitaten.

Kalle nousi ylös ja alkoi katsella järvelle. Pahasti siellä tuuli tuiversi ja kuohupäitä kiidätti, mutta tasaisesti keinuen katkaisi "Partisaani" aallot kuin veitsi taikinan. Toista se oli kuin veneen vehkeily vellovilla vesillä.

Helppoa se on nyt tämä Tuoppajärven yli kulku entiseen verraten, muisteli joku matkustajista.

— On. Onpa niinkin. Ja siitä se keskustelu sukeutui.

Kalle kertoi, kuinka mukavalta hänestä tuntui kun sai istua Louhen asemalla autopussiin ja porhaltaa aina Kiestinkiin asti. Toista vuorokautta sen matkan teko ennen otti, mutta nyt ei kestänyt kuin pari tuntia.

Mitäpäs tuosta. Vanhaa ja tuttuahan se on jo tuo autolla ajo, mutta näkisitpä Sohjanan nyt. Et taitaisi entiseksi tuntea.

Saavuttiin Sohjanalle.

Hämärsi jo syksyinen ilta, mutta kymmenien sähkölamppujen valaisemat joen rannat eivät pimeyttä pelänneet. Korkealla kuin pilvien palteilla kuulsi hehkuen kirkas punatähti. Siinä oli Sohjanan sydän — sähköasema. Joen vasemmalla rannalla soitteli sirkkeli sirisevää säveltään, rattoisasti raksutti raamit terän purressa honkien hohtavaa pihkalta tuoksuvaa runkoa. Kuului kimakka puhallus kauempana olevalta tiilitehtaalta.

"Partisaanin" laskettua laituriin astui Kalle maihin joen oikealle rannalle. Karua ja kivikkoista oli ranta, kuten ennenkin, laiturin sivuilla, mutta tasainen hiekoitettu käytävä johti laiturilta hyvin hoidetun hongikon halki kaaderikylään. Komean kuusikon keskellä kohosivat vakituisten metsätyöläiskaaderien, sahan, sähköaseman ja tiilitehtaan työläisten isoilla, sähköllä valaistuilla akkunoilla korpeen katsovat asuinrakennukset. Ne olivat rakennetut kortteleihin kuten kaupungissa.

Ei malttanut Kalle kylään käydä vaan pyörähti vasemmalle, kosken rannalle.

— Mutta! Missä on koski?

Eivät vyöryneet enää vaahtopyörteet kallioiden lomassa. Korkea rautapetoni pato katkaisi kosken ja vain liika, vähäinen vesimäärä vierähti yli padon somasti solisten. Suurin vesimäärä kulki turbiinin kautta — synnytti sähköä.

— Missä on mylly ja mylläri — tuli Kallen mieleen hänen muistaessaan päivää, jolloin Terolta taittui jalka Sohjanan koskella. Kulakkina ja tuholaisena mylläri karkoitettiin, kun yritti Kokkosuon sovhoosissa tuhojaan tehdä. Mylly taas tarpeettomana purettiin. Sähkö nyt kiviä kiertää ja Kokkosuon sovhoosin samoin kuin lähikolhoosienkin rukiit, ohrat ja vehnät jauhaa — kertoi Kallen kysymyksen kuullut Terolan Mikko.

— Kokkosuo siis kuivattiin?

— Niin ja Sohjana suitsitettiin.

Kallelle muistui elävästi mieleen keskustelu kosken rannalla vuosia sitten. Silloin Sohjana lauloi kuohujen laulua, mutta nyt se soitti **sähkön säveltä.**

Lososinan baasalta puuttuu operatiivista töiden järjestelyä

Lososinan autobaasalla on hakkuu- ja ajoplaanin täyttö jäänyt suureen repeämään. Tämän vuoden hakkuuplaani on täytetty elokuun 1 p. vain 47,8 prosentilla ja III neljänneksen hakkuuplaanista on täytetty vain 14,9 prosenttia. Keskimääräinen työntuottavaisuus baasalla on alhainen. Paremmin eivät ole asiat myöskään ajoplaanin täyttämisen alalla. Tämän vuoden ajoplaani on täytetty vain 45,4 prosenttia ja III neljänneksen plaanista on täytetty 15,8 prosenttia.

Mistä johtuu tällainen tilanne tuotantoplaanien täyttämisen alalla baasalla? Ennenkaikkea siitä, että töiden järjestelyssä on vakavia puutteellisuuksia, puuttuu ohjauksesta joustavuutta ja operatiivisuutta. Hakkuussa ei ole omaksuttu Karjalan etumaisten metsätyöläisten työkokemuksia, vaan hakkuuta suoritetaan vanhoilla metoodeilla.

Tätä uusien työtapojen aliarviointia ylläpiti politiikallaan baasan entinen puolueorganisaattori Taipale, eikä nykyinenkään puolueorganisaattori tov. Jemeljanov baasan johdon kanssa ole vielä kyennyt mobilisoimaan puoluejärjestöä taisteluun vanhoillisia työtapoja vastaan. Samoin alapunktin johtaja tov. Airio on heikosti taistellut hakkuutöiden oikein järjestämisen puolesta. Hän paljon lupaa hyvää töiden järjestelyn parantamiseksi työläisille, mutta käytännössä jättää lupaukset täyttämättä. Erikoisesti on mainittava se, että tov. Airio hyvin heikosti ohjaa kymmenmiehiä. Niinpä baasalla on työskennellyt jo useita kuukausia kymmenmiehenä vasta metsäteknikumin päättänyt tov. Jaakkola, mutta Airio ei ole antanut hänelle minkäänlaista apua käytännöllisessä työssä. Tämän kaiken vuoksi on hakkuussa vielä paljon puutteellisuuksia, jotka häiritsevät hakkuutöiden suoritusta.

Kaikesta tästä johtuu, että hakkuupuoli onkin muodostunut yhdeksi jälellejääneimmäksi alaksi. Tällä kertaa on metsässä hyvin vähän hakattua puutavaraa, mikä ei vastaa laisinkaan mekanismien toimintaa baasalla. Baasalla on yli 30 autoa, joista vain noin 10—12 autoa on ajossa. Nyt vasta alkaneen stahanovilaisen dekaadin alussa saatiin ajoon 22 autoa, mutta samalla kävi ilmi, että näille autoille ei riitä hakattua puutavaraa. Lisäksi se, että hakkuutyöt on huonosti järjestetty ja työntuottavaisuus on hyvin alhainen hakkuussa, ei hakkuutöissä ole riittävästi työvoimaa. Baasan mekanismien keskeytymättömän työskentelyn turvaamiseksi täytyisi hakkuussa olla vähintäin 300 työläistä, mutta tällä kertaa työskentelee siellä vain noin 150 työläistä. Kaikesta tästä johtuu, että baasalla käytetään mekanisia ajovälineitä hyödyllisesti ainoastaan puolella.

Toinen ja ratkaiseva työala, joka on muodostunut ajoprosessin jarruksi, on lastausprosessi. Lastausta suoritetaan autoderrikoilla. Kaikkiaan on baasalla nyt metsässä 3 derrikkaa lastauksessa, mutta nämä kolme derrikkaa eivät voi lastata niin paljon kuin 22 autoa voisi ajaa. Tämän vuoksi autot joutuvat viettämään metsässä joutilaana suuren osan työajastaan.

Yhtenä tekijänä lastauksen huonoon tilaan on se, että pirssatalous on kerrassaan huonosti järjestetty. Pirssat on tehty ensiksikin sellaisille paikoille, että niistä on vaikea suorittaa lastausta. Toiseksi pirssojen luona ei ole paikkoja, missä autot voisivat kääntyä ympäri, joten pääsy derrikoiden alle on erinomaisen vaikeaa ja hankalaa. Täten eivät derrikoilla lastauksessa työskentelevät brigadit voi työskennellä jatkuvasti ilman seisokkeja, eivätkä siis täytä työnormeja. Tämä on aiheuttanut lastaustyöläisten keskuudessa tyytymättömyyttä. Aikaisemmin oli baasalla lastauksessa käytännössä baasan entisen teknillisen johtajan Horoshkovin omavaltaisesti asettamat hinnoittelut. Näiden mukaan oli esim. derrikan käyttäjä kuukausipalkalla, joka ei antanut minkäänlaista kiihoketta työhön. Mutta nyt, kun on otettu käytäntöön Narkomlesin asettamat urakkahinnoittelut lastauksen kaikissa työprosesseissa, ovat luokkavieraat ainekset ryhtyneet taistelemaan näitä hinnoitteluja vastaan ja saaneet aikaan myöskin tyytymättömyyttä rehellisten poliittisesti vähätietoisten työläisten keskuudessa. Kaikki tämä on voinut tapahtua vain siten, että puolue- ja ammattiliittojärjestöt ovat unohtaneet laajan joukkotyön työläisten keskuudessa, joten luokkavieraat ainekset voivat nostaa päätään. Puolue- ja ammattiliittojärjestöjen tehtävänä on kohottaa joukkotyö työläisten keskuudessa ja paljastaa luokkavieraiden ainesten tuholaistoiminta baasalla.

Erikoisesti on vielä mainittava lastaustöiden järjestämisestä ja autojen lähettämisestä lastauspaikoille. Tässä suhteessa vallitsee täydellinen epäjärjestys. Esim. tämän kuun 11 päivänä lähetettiin aamulla kello 6—7 ajoissa metsään kaksi autoa, joiden piti tuoda pirssalle balansseja. Nämä autot menivät metsään ja niitä läheteltiin pirssalta toiselle, joissa ne seisoivat ootserissa sittenkään saamatta kuormaa. Vasta illalla kello 4 annettiin autoille määräys mennä hakemaan tukkikuormia ja vasta kello 8—9 saivat ne ensimmäiset kuormat ja pääsivät paluumatkalle. Tämä osoittaa, että ei ole minkäänlaista plaania mistä milloinkin voi suorittaa ajoa. Toiseksi on kerrassaan rikollista se, että lastauskympit eivät huolehdi työvoiman asettamisesta derrikoille. Tämän vuoksi esim. stahanovilaisen dekaadin alussa työskenteli yksi derrikka vain yhtä vuoroa, kun ei ollut asetettu työläisiä työhön.

Ajoprosessin oikein järjestämiseksi on luovuttava baasalla vallitsevasta nykyisestä käytännöstä. Tiet, jotka on nykyään käytännössä puutavaran autolla ajossa, eivät vastaa ollenkaan tarkoitustaan. Baasalla on rakennettu niin kutsuttuja tukkiteitä, jotka on tarkoitettu traktoriajoa varten, mutta kuitenkin näitä teitä käytetään puutavaran autolla ajossa. Nämä tiet on kerrassaan kelvottomasti rakennettu, joten autot eivät kunnolla voi kulkea tällaisia teitä myöten. Toiseksi, ei näiden teiden rakennusta ole suoritettu täydellisesti. Esim. 15 kilometriltä lähtevä tukkitie on vähän matkaa rakennettu ja sitten on tavallinen tien pohja, jossa ei ollenkaan voi ajaa autoilla. Pääasiallisimmat hakatun puutavaran varastot ovat mainitun tien varrella. Täten ei ajoa voida suorittaa, joten tien varrella oleva kasattu puutavara on jo osittain pilaantunut. Baasan johtaja tov. Jerohin lupasi jo tämän kuun 10 päivänä lähettää tietyöläiset mainitulle tielle, mutta ei vielä tänäkään päivänä työläisiä ole asetettu tietyöhön, joten tilanne on edelleenkin sama.

Tällaisen tilanteen vallitessa baasalla ei baasan johto vieläkään ole kyennyt järjestämään työtä siten, että jokainen tuotannon rengas työskentelisi normaalisesti. Tämä kaikki on saattanut epäonnistumiseen myöskin baasalla aloitetun stahanovilaisen dekaadin, samalla on jäänyt baasan yleinen puutavaran hakkuu- ja ajoplaani täyttämättä.

Baasan puolue-, ammattiliitto- ja nuorisojärjestöjen on voimakkaasti taisteltava sen puolesta, että jokaisessa renkaassa saadaan aikaan päättävä parantuminen työn organisoinnissa. Koko baasan työläiskollektiivin kunniatehtävä on täyttää baasan tuotantoplaani määräaikaan mennessä.

T. Honkala.

Työläisille varustettava talveksi hyvät asunnot

Rakennustyöt Paatjärven traktoribaasalla edistyvät etanan vauhdilla. Sitä todisti rakennustyöläisten kokous elok. 9 p. Rakennustöiden johtaja (tov. Lindblad) ei ole kyennyt täydellisesti varustamaan työmaita rakennustarpeilla, joten työläiset ovat joutuneet seisoskelemaan melkein puolet työajasta. Sitäpaitsi talo N:o 3 on rakennettu rikoksellisen huonosti ja valmistumattomana myöskin asutettu. Ja punktin johto näyttää suhtautuvan asioihin leväperäisesti, koska se ei ole tehnyt mitään konkreettista asioiden auttamiseksi.

Ei edes sellaista kappaletta kuin moottorin akkumulaattoria ole kyetty hankkimaan sahaa varten, joka valmistaa rakennustarpeita. Nyt asian laita on niin, että sama akkumulaattori palvelee sekä sahaa että autoa ja sahaa ainoastaan silloin, kuin auto on remontissa, joten saha seisoo suurimman osan ajasta, vaikka sen pitäisi työskennellä läpi vuorokaudet rakennuksia varten. Tällaisen tilanteen vallitessa ei rakennusplaani tule täytettyä, eikä myöskään talvihakkausta varten työläiset turvattua asunnoilla.

Kokouksessa ilmeni, että rakennustöiden johtajalla kuluu suurin aika juoksennellessa, joten töiden järjestelypuoli on jäänyt heikoksi, puuttuu työnarjadit. Rakennustöiden johtaja ei myöskään siedä kritiikkiä, sillä loppulausunnossaan hän suorastaan hyökkäili niitä vastaan, jotka häntä kritikoivat.

Varustelu lesprodtorgin taholta on kokonaan laiminlyöty, sen osoitti äsken pidetty ammattiliiton yleinen kokous. Kvarttaalilla 74 oli työläiset suorastaan rokuloineet sen takia, että ei ollut ruokaa enempää ruokalassa kuin kaupassakaan. Tämä osoittaa, että kauppajärjestöt yhä edelleenkin suhtautuvat rikoksellisen huonosti metsätyöläisten varusteluun. Työläisten kysymykseen, kuinka kauppa on varustautunut stahanovilaiseen dekaadiin, oli vastaus, että "on saatu kaksi laatikkoa margariinia ja joitain säkkejä suoloja", eikä mitään muuta. Työläiset esittivät vaatimuksensa, että railesprodtorgin on kyettävä suorittamaan työläisten varustelu tarpeilla.

Työläisille asuntojen luovutus keskuksessa on kuomakuntaisuuden varassa. Sitä suorittaa tov. Takkunen. Työläiset, jotka eivät ole hänen tuttuja, jäävät aina jonossa viimeiseksi, vaikka ovat jo baasalla olleet työssä puoli vuotta ja ylikin, mutta tutut saavat heti kun tulevat töihin. Aivan äskettäin hän sijoitti yhteisasuntoon, jossa ennenkin oli liikaa asujia, kaksi perhettä lisää, eikä asunnossa ole edes minkäänlaista ilmanvaihtajaa, joten jos haluat raitista ilmaa, täytyy ikkuna kokonaan poistaa paikoiltaan.

Paatjärven baasan johdon on yllämainitut kysymykset huomioitava ja järjestettävä asiat niin, että työläiset tulevat varustetuiksi ajanmukaisilla asunnoilla, kuin myöskin on turvattava rakennustyömaat tarvittavilla rakennusmateriaaleilla.

Metsätyöläinen, M. P.

Stahanovilainen dekaadi Kintismän kesähakkuupunktilla

Kintismän kesähakkuupunktilla (Kalevalan rajoni) on parhaillaan käynnissä stahanovilainen dekaadi. Valmistauduttaessa dekaadiin, ottivat kaikki tukinajobrigaadit konkreettiset tehtävät. Nylundin brigaadi otti päivittäistehtäväkseen radalla rantaanajossa 50 fm. kahdella hevosella 600—300 metrin matkalta ja kasauksessa radan varteen 50 fm. Aleksei Remsun brigaadi otti samanlaisen tehtävän samalla matkalla. Huoti Remsun brigaadi sitoutui ajamaan rantaan 300 m matkalta 1 hevosella 50 fm ja kasata 50 fm. Kaikissa brigaadeissa työskentelee kasauksessa eri hevoset. Ontto Afanasjevin brigaadi, joka työskentelee ilman rataa, otti tehtäväkseen ajaa rantaan 5 hevosella 50 fm 300 m matkalla. Nylundin, Aleksi Remsun ja Huoti Remsun brigaadit ottivat tehtäväkseen rata-ajon loputtua ajaa rantaan 12 fm hevosta kohti.

Nämä brigaadien ottamat tehtävät turvaavat punktille annetun stahanovilaisen dekaadin tehtävän ylittäen täyttämisen.

Ammattiliiton työläiskomitea punktilla on ottanut itselleen konkreettiset tehtävät stahanovilaisen dekaadin läpiviemiseksi. Jokaiseen brigaadiin kiinnitettiin työläiskomitean jäsen, joka tulee tarkistamaan joka ilta päivittäisten tehtävien täyttämistä ja pitämään tuotannollisia neuvotteluja. Kymmenmies Otto Lesosen tehtäväksi annettiin asettaa kaikkien brigaadien päivittäiset tulokset taululle kaikkien nähtäväksi ja punktin johto luovuttaa joka päivä kiertävän punaisen lipun parhaalle brigaadille. Samalla annetaan parhaan brigaadin käyttöön patefoni.

Dekaadin aikana tullaan järjestämään joukkokuunteluja tov. Molotovin puheesta VIII Sovettien Ylimääräisessä Edustajakokouksessa. Sanomalehtien ääneenlukijat lukevat kaikissa parakeissa Korkeimman Sovetin vaaliasetuksen ja tov. Jakovlevin selostuksen kokonaisuudessaan, jonka jälkeen järjestetään yleinen työläisten ja toimitsijain tilaisuus niiden käsittelemiseksi. Malikinin tehtäväksi annettiin järjestää radiokuunteluja iltaisin.

Stahanovilaisen dekaadin alussa julkaistiin punktilla seinälehti.

Nyt on tärkeintä, että työläiskomitea ja brigaadit täyttävät täydellisesti otetut tehtävät ja siten turvaavat stahanovilaisen dekaadin tehtävien voittoisan toteuttamisen.

Kallio.

Korjattava tehdyt virheet

Seesjärven rajonin Tumban punktilla ensi talvisesongin ajaksi on annettu tehtävä ajaa 165 tuh. festmetriä ja hakata 113 tuhatta festmetriä puutavaraa.

Tämän tehtävän täyttämiseen tarvitaan jo IV neljänneksen aikana 160 hevosta ja tämän hevosmäärän ruokinnan turvaamiseksi tarvitaan 30—40 tonnia heinää. Punktin heinät ovat pitkien matkojen päässä soitten takana ja niiden saanti on mahdoton ennen rekikelin tuloa, joten heinät on saatava muualta. Myöskin entisten virheiden poistamiseksi haluamme ajoissa huomauttaa lespromhoosille siitä, että meillä joka syksy on puute lamppuöljystä ja myöskin tänä syksynä öljyä ei vielä ole tuotu, vaikka sitä jo tarvitaan. Kuluneina vuosina on ollut lespromhoosin taholta metsätyöläisten varustelu jalkineilla, kintailla sekä muilla ammattivaatteilla heikkoa. Esimerkiksi viime kesänä oli Petroskoissa kursseilla eräs punktimme toimitsijoista, joka siellä ollessaan kirjoitti kirjeen lespromhoosille, pyytäen lähettää rahaa ostaakseen nahkakintaita tarvittavan määrän. Mutta kuitenkaan rahaa ei lähetetty, vaan sen sijaan lähetettiin punktille kangaskintaita, jotka eivät ole kestäviä. Kaikki nämä seikat vaativat aikanansa ratkaisua turvataksemme metsätyöläiset ensi sesongin aikana kaikella tarvittavalla.

O. Wiljasalo.

Likvidoitava tuholaisuuden seuraukset Vilkan baasalla

Eri tuotantoaloilla paljastettu tuholaisuus koskee myös erikoisesti metsätyöalaa. Tällä alalla tuholaisuus suuntautui mekanisoimisvastaiseen käytäntöön ja hakkuu- ja ajoprosessien väärin laskemiseen tietoisesti.

Tuholaisuuden seuraukset tuntuvat myöskin Vilkan baasalla. Tuhotyön seurauksia ovat hakkuun ja ajon välisen repeämän muodostuminen. Noin puolet viime talvena hakatusta puutavarasta jäi ajamatta. Tällaisen repeämän saivat aikaan tuholaiset poistamalla traktorit tuotannosta (jatkuvat traktorien remontit ja seisokit sen vuoksi, ettei suunnitelmallista remonttia suoritettu), jääteiden rakentamatta jättäminen ja osittain teiden rakentaminen niin, ettei niitä voisi käyttää, mekanismien käytön jarruttaminen purkauksessa ja kuormauksessa, suunnitelmattomuus hakkuussa sekä ajossa. Tuotannon johtamisessa käytettiin ääretöntä byrokratismia ja tässä hengessä kasvatettiin alempia työntekijöitä.

Tuholaisuus on jättänyt syvän repeämän työläisten elinolojen järjestelyyn. Talousjärjestö ei ole tehnyt mitään työnsuojelus- ja turvallisuustekniikan parantamiseksi, asuntokysymykseen ei kiinnitetty ollenkaan huomiota. Jarrutettiin kaikkia kulttuuritoimenpiteitä. Tämän tuholaistyön järjestäjänä paikan päällä oli baasan entinen johto.

Nyt tuholaisuus on paljastettu, mutta Vilkan baasan nykyinen tirehtööri Barsukov ja vastuunalaiset mestarit eivät ole ottaneet ohjeekseen puolue- ja ammattiliittojärjestön neuvoja. Tätä osoittavat seuraavat tosiasiat.

Talousjärjestö ei ole ryhtynyt ratkaiseviin toimenpiteisiin tuholaisuuden seurausten poistamiseksi. Jo aikoja sitten saatiin Karellesista ohje stahanovilaisesta dekaadista (10—20 p. elokuuta), mutta sen järjestämiseksi ei tehty mitään. Tirehtööri Barsukov tiedoitti työläiskomitean puheenjohtajalle ohimennen 9 p. ja ohjeen esitti 11 p. elokuuta. Puoluejärjestöä ei tästä ohjeesta informeerattu ollenkaan.

Tirehtööri Barsukov ei operatiivisesti ohjaa tuotantoa. Tällaiseen alkuvoimaisuuteen ovat tottuneet myöskin mestarit. Esim. neljännellä kvarttaalilla on ollut vastuunalaisena mestari Toivo Matson. Kaikki työt tällä kvarttaalilla on tehty itsevirtauksellisesti. Ensin hakattiin parhaat metsät, sitten vasta hakattiin huonommat metsät. Tämä aiheutti suurta tyytymättömyyttä työpalkkakysymyksessä ja sekavuutta ajossa. Barsukovin ja Matsonin huolimattomuuden vuoksi hakkuun ja kitauksen välillä muodostui niin suuri repeämä, että hakkaajien puita ei kitattu puoleen kuukauteen. Tällä kertaa ajossa on sellainen epäjärjestys, ettei yhdelläkään pirssalla tule kokonaista kuormaa puita, vaan aina täytyy muuttaa autoderrikkaa paikasta toiseen.

Työläisten elinolojen järjestämisessä on tuholaisuutta, itsevirtausta. 23 kvarttaalille rakennettiin parakki, mutta katto tehtiin niin huono, että se ei pidä vettä. Rakennettiin myöskin ruokala. Mutta ruokalan ja keittiön välille ei tehty ovea, joten ruokalatyöntekijäin täytyi pitemmän aikaa käydä luukusta avaamaan ja sulkemaan ruokalan ovea. Parakki ja ruokala rakennettiin, mutta ei rakennettu kaivoa. Työläiskomitea teki neljä aktia ja antoi asian oikeuteen, mikä vei aikaa yli kahden kuukauden, ennenkuin kaivo rakennettiin. Koko ajan käytettiin satunnaisista rapakoista otettua vettä. Tälläkään kertaa työläisten elinoloihin talousjärjestö ei kiinnitä vastaavaa huomiota. Asuntoja ei remontteerata. Materiaalin hankkimiseksi ei ole ryhdytty ratkaiseviin toimenpiteisiin (erikoisesti lautamateriaalin ja tiilen). Tämän yhteydessä on tärkeää huomauttaa, että Karelles-trusti näihin kysymyksiin ei kiinnitä ollenkaan huomiota. Esimerkiksi Karelles-trustin johtaja tov. Ivanov on äskettäin julaissut päiväkäskyn ja toimenpiteet tuholaisuuden jätteiden likvidoimisesta, mutta ei sanallakaan mainita työläisten elinoloista ja toimenpiteistä niiden parantamiseksi. Tov. Ivanovkaan ei ole huomioinut sitä, että elinolojen huonontamisen avullahan tuholaiset koettivat kohottaa tyytymättömyyttä työläisjoukkojen keskuudessa.

Vilkan baasan johdosta on vielä mainittava sekin, että se koettaa kaikella tavalla jarruttaa työläisten kulttuuripalvelusta. Erikoisesti transportin suhteen on jarrutettu kinojen, luentojen ym. esitystä. Vasta muutama päivä sitten tirehtööri Barsukov on tehnyt lainvastaisen päiväkäskyn ja on 50 % kaikista kulttuuripalvelukseen käytetyistä transporttimenoista jätetty työläiskomitean tilille. Tämä merkitsee sitä, että melkein koko kuukauteen Vilkassa ei saa tehdä mitään kulttuurityötä koska kuukauden varat pidätti Barsukov. Näin tekee Barsukov siitä huolimatta, että "kulttuuribrigadeja, kinoja ym. varten talousjärjestö antaa transportin suunnitelman mukaan ilmaiseksi". Ehkä Barsukov luulee, että Vilkan työläiskomitea on käyttänyt liian usein autoja kulttuuritarkoituksiin. Ei. Se ei ole totta. Työläiskomitea on korkeintaan kerran viikossa käyttänyt autoa. Vilkassa on neljä alapunktia ja on tämä aivan riittämätöntä. Barsukov esiintyy puolue- ja ammattiliittojärjestöjä vastaan punanurkkien ja klubin remonttikysymyksessä, eikä halua toteuttaa puolue- ja ammattiliittojärjestöjen laillista vaatimusta. Kuinka kauan Karelles-trusti ja tov. Ivanov sallii tämänlaista ohjausta Vilkan baasalla?

On jo hyvä aika ryhtyä konkreettisiin toimenpiteisiin, että voitaisiin nopeammin likvidoida tuholaisuuden seuraukset.

On muistettava tov. Stalinin neuvo: "On selvitettävä, että itse taloudelliset menestykset, niiden lujuus ja pitkäaikaisuus kokonaisuudessaan ja täydellisesti riippuvat puolue-organisatsio- ja puoluepoliittisen työn menestyksistä, että ilman tätä ehtoa taloudelliset saavutukset voivat osottautua hiekalle rakennetuiksi".

T. Osipov.

Järvellä

Tästä kohtasta Karjalan raja matkuau järvie pitkin. Yöllä i päivällä, talvella i kesällä, keviällä i sygyzyllä, vihman i lumen panenda aigah, tuhulla, tarkkah vardoijah rajua doblestnoit krasno-flotsat-pogranitshniekat.

Ravieh menevistä kaateroista, shljupkista, rannalla kazvavien heinikkölöin tagua, pienistä suaruizista, kudamie on tässä alituizesti shumivassa järvessä äijä, nabljudaijah stroogoida i tvjordoida rajan porjadkua hyö.

* * *

Pienellä suarukkaizella seizou dozorassa nuori krasnoflotsa Jekimov, kudama on vai vasta mennyizinä päivinä tullut sluuzhimah rajalle. Ei ylen ammui vie häi keräi pojezdoja yhtellä Oktjabrjskoin raudadorogan stantsiella, a tänäpäi seizou vastuunalaizella bojevoilla postalla, vardoitshou oman roodinan rubezhoja.

Pojezdat häi keräi stahanovskoih tabah, stahanovskoih tabah häi puolustau i rajaa.

* * *

Kuudamatoi pimei yö. Tuuli vozduuhassa liehuttau matroskoin furashkan lentotshkoi. Järvi shumiu. Nengoizena yönä pidäy olla ylen tarkana, shtobi ei piästiä vihamiestä piälitshi rajasta. Jekimov ylen tarkah kuundelou järven shumuo i ylen puaksuh nostau silmien edeh binoklie. Loitton häi nägöy mustan totshkan. "Voibi olla, shto se on uponnuh parsi? Ei, — se ei ole parsi", — piättäy Jekimov. Nähtyö, shto musta totshka liikkuu häi höristyy. Totshka ainos suureni i suureni. Terväh tulou nägyvih shljupkan laijat. Tulda shljupkassa ei nävy. Iändä ei kuulu. Znatshit shljupkalla ajajat tahtotah olla muga, shtobi heidä ei nähtässä. Jekimov resshi heidä piettiä. Ei sua kiirehtie, no pidäy teräväizeh azuo. Pidäy vydershka i rashtshjotta. Jekimov laski shljupkan ei loitos itshestäpäi i ambui vozduuhah, tällä hän triebuitshi, shtobi ajajat seizatuttas. No onnuako shljupka ei azetunnut, a jyrkäh kiännäldi i lähti järillehpäi menemäh. Midä luadie? Hedi rodiihes monda ressheeniedä. Jekimov vallitshi parahan niistä. Häi tiezi, shto puolentosta kilometrin piästä suaresta, kudamalla häin on, on toine nengoine-zhe suari. Siinä suaressa on ainos yöstorozha, kudamalla on veneh. Jekimov tiezi shto sihe suareh suote voibi mennä kualamalla. Häi hyppäi järveh i lähti ravieh menemäh kualaten apreljskoida viluo vettä jalloilla, kudama poltti hibjua i oli vyöhe suate. Piästyö suarelle, Jekimov istavui kebjieh storozhan veneheh i lähti tagua ajamah shljupkua, kudama ravieh lähti rannasta päi menemäh. Jekimov on ylen hyvä soudaja, sikse i häi shljupkan tabai ylen terväh. Jätettyö välimatkan 150—200 metrie, Jekimov ambui. Shljupka seizattui. Shljupkassa istuttih 3 ihmistä.

— Ketbo työ oletto? — kyzyi Jekimov.

— Myö olemma mestnoit rybakat, — vastattih shlupkasta päi. — Meillä pidäy piästä Olonkajoen suulle.

— Onko teillä dokumentat?

— Kodih jätimme.

— Käit yläh!

Konza kamanda oli täytetty, Jekimov ajoi shljupkan rinnalle i prikashi:

— Siirdykkiä minun veneheh. Nu i ylen terväizeh.

Tundemattomat täytettih boitsan prikuaza. Jekimov istavui venehen peräh i pidäen vintovkua käissä käski yhtelle tundemattomalle soudua. Se otti airot kädeh i zavodi soudua.

...Kai kolme tundematonta, kudamat Jekimov toi zastuavah oldih rajan rikkojie.

* * *

Krasnoflotsa Kazakovtsev astui metshytroppasta myö sihe kohtahe, kudamah hänen oman komandieran zadanien mugah pidi mennä dozorah. Vdruk tropinkah tshurassa kuului rizun katkevo. Ken liennöy astui, Kazakovtsev azetui. Kuundeli. Ritshetys jatkui. Kazakovtsev ylen varovaizesti astujen syveni metsäh i nägi tundemattoman.

"Rajan rikkoja", — resshi opytnoi krasnoflotsa i lähti hänen peräh. Terväh tuli nägyvih metshyjärvi. "Znatshit pajeta häi ei voi ielleh ni kunne", — duumaitshi Kazakovtsev, no samah aigah hänen edeh nouzi voprossa: a midä jesli kui hänellä ollou veneh? Pidäy provierie. Kazakovtsev kierdi rajan rikkojan i enzimäizenä tuli järven rannalle. Rannassa seizoi veneh. Meni mi meni no rajan rikkoja pidäy ottua kiinni i Kazakovtsev resshi tämän luadie. Häi vieri järven lähellä olevih mättähih i konza rajan rikkoja oli hänen tazol Kazakovtsev kirgai:

— Seizo!

Rajan rikkoja lähti juoksemah. Kazakovtsev hyppäi hänel jälles. Häi jo ammui olis voinuh rajan rikkojan ambuo, no vypoljnäijen bojevoida prikuazua siidä, shto ambuo pidäy vai kaikista vaigiemboloissa slutsheiloissa, juoksi hänel jällessä, no ei ambunut. Rajan rikkoja juoksi venehen lyö, terväizeh kiännäldih i oigiessa käissä hänellä loshni revoljvieran musta stali. Kajahti ammunda. Sen jälgeh toine, kolmas. Kazakovtsev, kudama ei vie ehtinyt juosta rannalla olevista mättähistä iäreh, kirboi muah. Rajan rikkoja ollen varmana siidä, shto krasnoflotsa on tapettu, hilljaizeh työndi venehen rannasta i lähti ajamah.

No rajan rikkoja erehtyi. Kazakovtsev oli hengissä i koskematoi (terveh). Häi opäi olizi voinnuh ambuo rajan rikkojan, konza häi työndi venehtä rannasta i istavui siihe, no häi ei azunut sidä, sikse shto tahtoi vypolnie bojevoin prikuazan, ottua rajan rikkoja elävänä. Kazakovtsev tiezi, shto järvi, kudamua myö ajau rajan rikkoja on pieni i vaigeuksista huolimatta häi resshi kierdiä i ottua rajan rikkojan kiinni toizella puolella järvie. Reshitty mi on, se on azuttugi. Lähti. Tarkembin sanottuna juoksi. Juoksi siitä huolimattah hotj i pehmei sua vedi jalgoi omah puoleh päi. Paikoitellen hänellä pidi ryömie vatshalleh, hyppie mättähästä mättähälle. Kazakovtsev terväh tuli sinne, kunne pidi.

Rajan rikkoja lähtiettyö venehestä iäre, astui metshäh 40—50 metrin piäh rannasta i istavui huogavumah.

Konza hänen lyö hiivonuh Kazakovtsev kirgai: "Käit yläh!", rajan rikkoja säpsähti i muga pöllästyi, shto ei maltanuh, azua ni yhtä liikettä. Kazakovtsev ylen terväizeh tembai händä i terväizeh obezruzhi. Rajan rikkoja tuli udivlenieh kui nägi toivuttuo Kazakovtsevasta sen samaizen ihmizen, kudamua kohti häi ambui sillä puolella järvie i zavodi kirguo:

— Kus päi sinä tulit? Minä häi sinun tapoin...

* * *

Toitshi rajan rikkojilla onnistuu piästä rajasta piälitshi. No i siit tapauksessa suurembi tshura niilöistä slutsheiloista ollah moizet, konza hyö jovvutah kiini. Konza slavnoloin pogranitshniekkoin avukse tullah plaamennoit patriotat-kolhozniekat, kudamat ljuubitah omua roodinua i vardoijah sidä tozi dielossa kui omua luaskovoida muamua.

* * *

Kolhozniekka Saveljev tuli ruavosta päi ylen myöhäh illalla. Taloissa kai muattih, häi joi shuajun i vieri muate. Vai ehti nukahtuekseh, kuulou: ken liennöy tuli taloin luo i zavodiu ikkunua avata. Saveljev nouzi postelista päi i zavodi peräh katshuo. Ikkunalle enzimäi jiäviihes ihmizen käzi. Sen jälgeh jiäviihes i piä. Tundematoi ihmine otti stolalle jätettylöi leibie. Saveljev hyppäi ikkunan luo, no tundematoi hyppäi i kadoi.

Saveljev juoksi pihal i lähti tundemattomalle jällessä juoksemah.

— Seizatu! — kirgui häi. — Yksi kai tabuan, et piäze ni kunna. Tundematoi onnuako sovzem kadoi.

Saveljevan mutshoi terväizeh ellendi mistä on dielo i ylen terväizeh tiijoitti slutshivunnuosta kolhozoin "Pervoje Maija" i Voroshilovan nimel omistetun kolhozoin predseduateljoille, a net tiijoitettih toizille kolhozan tshlenoille i 180 kolhozniekkua oruzhoin, kirvehien kera lähtiettih syväin yöllä omista taloloista, shtobi utshastvuija rajan rikkojien kiinni suomizessa.

Rezhittih okruzhie metshäutshastka, kudamah peittävyi rajan rikkoja. Mi on reshitty, se on i azuttu. Okruzhittih. Podroska Vasja Konstantinov virui peitossa yhtessä vahnan kolhozniekan Aleksejevan kera. Hiän iessä seizoi turbei vagoimätäs, kudamassa vdruk zavodi kuuluo ridzhiniä. Vasja tahtoi hypätä mättähäh, no Aleksejev tembai händä jallasta i sanoi:

— Vuota. Anna tulou lähembäkse. Rajan rikkoja tovella astui. Häi nähtävästi tahtoi midä teriämbäh vai piästä loitombi kylästä.

— Seizo! Kamanduitshi Aleksejev, konza rajan rikkoja tuli hänen i Vasja Konstantinovan lähelle. Tundematoi lähti juoksemah no Vasja kui buljka hyppäi omasta mättähästä i tabai händä pindzhakon polasta i kaikkeh iäneh kirgui:

— Saimmo kiinni! Juoskua meijän lyö!

Rajan rikkoja valgeni pöllästyksestä, konza nägi, shto hänen lyö juostah kymmenet ihmizet mättähistä päi.

— Sinä olet boikoi, — sanoi rajan rikkoja Vasja Konstantivalle, silloi konza hänet jo tuodih zastuavan luo.

— Meillä ollah kai julgiet i boikoit, — vastai Vasja, — meistä pagoh et piäze.

Taisteluun metsäpaloja vastaan

Suurta vahinkoa tuottavat metsäpalot kesäaikoina Karjalassa, tuhoutuu paljon hyvää hakattavaa metsää. Tästä huolimatta suhtaannutaan taisteluun metsäpaloja vastaan useissa rajoneissa sallimattoman leväperäisesti. Esim. Seesjärven rajonin tpk:n puheenjohtaja ei ryhdy vakaviin toimenpiteisiin väestön mobilisoimiseksi metsäpalojen sammutustöihin.

Erikoisesti on vielä kerran varoitettava metsästäjiä, marjamiehiä jne. metsässä kävijöitä varomattomasta tulen käsittelystä metsässä. Useinkin saavat metsäpalot alkunsa huonosti sammutetuista nuotioista, joita metsässä kävijät useinkin jättävät, tai huolimattoman tupakoitsijan palavasta paperossista jne. Metsäpaloja vastaan käytävässä taistelussa on jokaisen kansalaisen noudatettava mitä äärimmäisintä varovaisuutta tulen käsittelyssä metsässä.

I. J.

VIIME TIEDOT

Portugalia katkaissut diplomaattiset suhteet Tshekkoslovakian kanssa

Lontoo, 19 elok. (TASS). Reuterin tietotoimiston Lissabonin kirjeenvaihtaja sensuurin pidättämässä ja Lontoossa tänä aamuna saadussa tiedonannossa ilmoittaa, että Portugalian hallitus on katkaissut diplomaattiset suhteet Tshekkoslovakian kanssa. Portugalian hallitus julkaisi tänään tiedonannon, jossa sanotaan, että Portugalia oli antanut Tshekkoslovakian sotatarvetehtaalle Zbroiovka suuren konekivääritilauksen. Heinäkuun 23 päivänä tehdas saattoi Pragissa olevan Portugalian lähettilään tietoon, että Tshekkoslovakian hallitus ei ole antanut tehtaalle lupaa valmistaa aseita Portugalialle sen kannan johdosta, minkä Portugalia on ottanut Espanjan asioihin sekaantumattomuuden kysymyksessä.

Tämän kysymyksen johdosta heräsi diplomaattinen kirjeenvaihto.

Elokuun 5 päivänä Portugalia sai Tshekkoslovakian hallituksen nootin, jossa viimeksimainittu kieltää sen, että se olisi lopullisesti kieltäytynyt hankkimasta aseita Portugalialle. Kuten Tshekkoslovakian hallituksen nootissa osoitetaan, asehankinnat ovat mahdollisia ainoastaan sillä ehdolla, että Portugalia ei missään tapauksessa luovuta näitä aseita Espanjalle. Se on välttämätön "siksi, että Tshekkoslovakia olisi vakuutettu siitä, ettei se riko aikaisempia sopimuksiaan Espanjan probleemiin kiinnostuneiden toisten maiden kanssa".

Portugalia päätti katkaista diplomaattiset suhteet Tshekkoslovakian kanssa ja velvoitti Pragissa olevan lähettiläänsä matkustamaan Wieniin diplomaattisen mission henkilökunnan kanssa. Pragissa oleva Portugalian lähettiläs matkusti eilen Tshekkoslovakiasta, jättäen Pragissa olevan Italian lähettilään hoidettavaksi Portugalian etujen puoltamisen Tshekkoslovakiassa.

Katsaus sotatoimiin Kiinassa

Japanin agressiota Pohjois-Kiinassa oli valmisteltu kauan ennen kuuluksitullutta "selkkausta" Ljukoutszaossa.

Mutta voimasuhteet siihen aikaan, Pohjois-Kiinassa olleiden japanilaisten sotajoukkojen teknillisestä ylivoimaisuudesta huolimatta, olivat kuitenkin kiinalaisten puolella. Kiinalaisen varusväen Kalganin—Peipinin—Tjantszinin piirissä muodostivat kenraali Suntzhejuanin (Hebei-Tshaharin poliittisen neuvoston puheenjohtaja) 29 armeija, johon kuului 4 jalkaväkidivisiaa, kaksi erikoista jalkaväkibrigadia, kaksi ratsuväkibrigadia, yhteensä lähes 65 tuhatta miestä ja 34 tykkiä.

Japanin niinsanottu pohjois-kiinalainen garnisooni käsitti lähes 6 tuhatta miestä jalkaväkeä, 40 tykkiä, 40 lentokonetta ja 60 tankkia ja panssariautoa. Tämä garnisooni oli sijoitettu Pohjois-Kiinan eri paikkoihin, pääasiallisesti Tjantsziniin ja Peipiniin. Protestien ja ultimatumien aikakautta Japanin sotilasjohto käytti hyväkseen sotajoukkojen pikaisessa järjestyksessä heittämiseksi Mandshuriasta, Koreasta ja Japanista. Saatuaan uusia täydennyksiä, heinäkuun 21 päivänä japanilaiset yrittivät piirittää ja tuhota eniten japanilaisvastaisen hengen läpitunkemat 29 armeijan 37:nnen jalkaväkidivisian ja 39:nnen erikoisen jalkaväkibrigadin, jotka sijaitsivat Peipinissä ja sen ympäristöllä. Tähän aikaan mennessä japanilaisten sotajoukkojen luku kasvoi miltei kolminkertaiseksi. Taistelussa, jossa japanilaiset käyttivät suuria ilmavoimia, tankkeja ja tykistöä, kiinalaiset kuitenkin säilyttivät asemansa. Ljukoutszao ja Vanpin tulivat tuhotuksi ilmapommituksesta. Samaan aikaan sattui pieniä yhteentörmäyksiä Fyntaessa ja Peipin—Tjantszinin rautatiellä.

Heinäkuun 26 päivään mennessä japanilaisten sotajoukkojen luku lisääntyi yhteen jalkaväkidivisiaan ja neljään jalkaväkibrigadiin asti, joilla oli 100 tankkia ja panssariautoa, 70—80 lentokonetta ja lähes 100 tykkiä. Peipinin piiriä lähestyy lännestä 132 kiinalainen jalkaväkidivisia 29:nnen armeijan kokoonpanosta. Heinäkuun 26 päivänä tapahtui taistelu Peipinin piirissä, itse Peipinissä ja Lanfan asemalla (Peipin—Tjantszinin rautatiellä). Kiinalaisten sotajoukkojen onnistui väliaikaisesti katkaista rautatieyhteys Peipinin ja Tjantszinin välillä. Heinäkuun 28—31 päivinä sotatoimet kehittyivät jo laajemmassa mitassa koko Peipin—Tjantszinin rautatien rintamalla, ilmeisen ylivoiman ollessa japanilaisten puolella.

Japanilaiset vievät taisteluun kaikki joukko-osastonsa. Pääiskun he antavat 29:nnen armeijan joukko-osastoille Peipinin piirissä. Peipin—Suijuanin rautatiellä japanilaiset asettavat sulun 29:nnen armeijan 143:tta jalkaväkidivisiaa vastaan. Kiinalaiset sotajoukot osoittavat näissä taisteluissa tavatonta sitkeyttä ja urhokkuutta. Kolmen päivän ajan he torjuivat japanilaisten hyökkäykset, joita tukivat tankit ja lentokoneet. Käyttäen hyväkseen japanilaisten sotajoukkojen osan poissiirtämistä Tuntshzousta ja Fyntaesta, kiinalaiset hyökkäsivät näitä asemia vastaan ja valtasivat ne. Tuntshzoussa oleva lähes kaksi jalkaväkidivisiaa käsittävä japanilaisten asettama In-Zhugenin garnisoni nousi kapinaan, tappoi japanilaiset instruktorit ja yhtyi 29:nnen armeijan joukko-osastoihin. Kiinalaiset joukko-osastot 29:nnen armeijan 38 jalkaväkidivisiasta valtasivat näinä päivinä uudelleen Lanfan aseman ja Tjantszinissa oleva kiinalainen suojelusbrigadi yhdessä poliisin kanssa valtasi kaupungin rautatieaseman, japanilaisen lentokentän, jossa tuhosi useita japanilaisia lentokoneita, ja alkoi hyökkäyksen japanilaista konsessiota vastaan. Pieni kiinalainen joukko-osasto valloitti Tangun sataman.

Heinäkuun 31 päivänä, alinomaisten taisteluiden uuvuttamat ja minkäänlaista apua ulkoa saamattomat, kiinalaiset joukko-osastot olivat pakoitetut jättämään Peipin—Tjantszinin piirin ja perääntymään etelään uusille asemille Hunhe-joen taakse.

Tähän päättyi sotatoimien ensimmäinen etappi Pohjois-Kiinassa. Tänä, sotatoimien alkukautena, kiinalaisten puolelta osallistui taisteluihin ainoastaan 29 armeija, joka tapahtumien kuumeimmillaan ollessa jäi yhtenäistä johtoa vaille (kenraali Suntshejuan, vedoten sairauteensa, matkusti etelään), saamatta minkäänlaista apua Nankinista. 29:nnen armeijan joukko-osastot olivat jätetty oman onnensa nojaan, toimivat omalla vastuullaan ja oman mielensä mukaan. Tämän vuoksi heidän sotatoimillaan oli hajanainen luonne ilman mitään yhteisotteita. Tästä syystä 29 armeija ei kyennyt käyttämään objektiivisesti sille edullista tilannetta.

Kiinalaisten sotajoukkojen perääntymisen jälkeen japanilaiset valtasivat tärkeimmät strategiset punktit Pohjois-Kiinassa (Peipin—Tjantszinin rautatiesolmun) ja katkaisivat rautatieyhteyden Tshaharin ja Suijuanin maakuntien sekä Kiinan muiden maakuntien välillä.

Nankinin hallitus omasta puolestaan rajoittui ainoastaan huomattavien sotavoimien keskittämiseen Hebein ja Shandunin maakuntien eteläosiin niissä kulkevia valtarautateitä pitkin. Shansinin kuvernöörin, kenraali Jansishanan ja Shandunin kuvernöörin, kenraali Hanfutsun armeijat saivat määräyksen valmistautua sotatoimiin. Samaan aikaan lounais-(Kalganin) suunta sai täydennyksen sinne lähetetyistä Nankinin sotajoukkojen 21 ja 84 jalkaväkidivisioista. Tällä hetkellä Pohjois-Kiinaan keskitettyjen kiinalaisten sotajoukkojen yhteisluku on: Peipin—Hankoun suunnassa — 12—15 nankinilaista jalkaväkidivisiaa luvultaan lähes 140 tuhatta miestä. Armeijan päävoimat ovat sijoittuneet Hebein maakunnan eteläosaan. Etujoukot (29 armeija) sijaitsevat Ljansanin piirissä. Tjantszin—Tsukouskin suunnassa on lähes 8—10 jalkaväkidivisiaa (siinä luvussa 5 nankinilaista divisiaa) yhteisluvultaan noin 100 tuhatta miestä. Päävoimat ovat Tshintszhoun piirissä. Etujoukot (29 armeija) Tszinhain piirissä. Suijuan—Kalganin suunnassa on noin 15 jalkaväkidivisiaa luvultaan lähes 140 tuhatta miestä. Tämän armeijan päävoiman muodostavat Jansishanin sotajoukot Shansin maakunnasta. Nankinin sotavoimien etujoukot — lähes 5 jalkaväkidivisiaa, hallitsevat Kalganin—Nankoun piiriä.

Käyttäen hyväkseen kiinalaisten sotajoukkojen heikkoa aktiivisuutta Hebein maakunnan eteläosassa, japanilainen sotilasjohto on kohdistanut päähuomionsa lounaiseen, Kalganin suuntaan. Elokuun ensimmäisinä päivinä voimiensa uudelleen ryhmittämisen ja uusien lisävoimien (lähes puolitoista jalkaväkidivisiaa) saamisen jälkeen, japanilaiset alkoivat hyökkäyksen Nankouun Peipin—Suijuanin rautatietä pitkin, uhaten samalla Kalgania koillisesta — Dushikoun taholta. Sotatoimiin osallistuu lähes kaksi jalkaväkidivisiaa ja suuri määrä tykistöä ja lentokoneita. Elokuun 5 päivänä japanilaiset valtasivat Nankoun aseman. Japanilaisten etenemisen kiinalaiset sotajoukot pysäyttivät Nankoun vuoristosolan luona, jossa nyt käydään ankaria taisteluita.

Lounaissuuntaan hyökkääminen on tällä hetkellä japanilaisen sotilasjohdon tärkein tehtävä. Nankoun vuoristosolan ja Kalganin valtaus antaisi japanilaisille tärkeät strategiset kohdat, joilla on suuri poliittinen merkitys Japanin imperialismille.

Vuoronmukainen "selkkaus", joka oli elokuun 11 päivä järjestetty Shanghaissa (teeskennelty kiinalaisten sotilaiden hyökkäys kahta japanilaista matruusia vastaan) aiheutti suuren japanilaisen sotalaivaston keskittämisen sinne, johon kuuluu 29 sota-alusta, ja samana päivänä 6—7 tuhatta miestä käsittävän japanilaisen desantin maihin nousun siellä. Tämän jälkeen alkoivat sotatoimet Shanghaissa japanilaisen ja kiinalaisen varusväen välillä.

Jo ensimmäiset yhteentörmäykset Shanghaissa olevien kiinalaisten sotajoukkojen ja japanilaisen desantin välillä kehittyivät suureksi kiivaaksi taisteluksi, johon kummaltakin puolen osallistuivat suuret jalkaväkiosastot, tykistö ja ilmavoimat. Japanilaiset lähettivät taisteluun panssari- ja tankkiosastot ja tukevat sotajoukkojensa toimia sotalaivojen tykkitulella. Viime päivinä initsiatiivi taisteluissa on kiinalaisilla sotajoukoilla, jotka osoittavat sitkeyttä ja päättävää hyökkäystahtoa. Elokuun 13—14 päivinä japanilaiset puhdistivat Sutshzhou-joen ylimenopaikat ja perääntyivät Vanpujoen suunnalle. Elokuun 16 päivänä kiinalaiset sotajoukot, vietyään taisteluun suuret voimat, rajulla hyökkäyksellä valtasivat Honkjuun puiston, jossa sijaitsivat japanilaisten tykkipatterit.

Kiinalaisten sotajoukkojen hyökkäykset kehittyvät menestyksellisesti Shanghain rintaman kaikilla osilla. Kiinalainen sotilasjohto nähtävästi pyrkii likvidoimaan japanilaisen desantin ennen japanilaisten uusien lisävoimien saapumista. Nykyään Shanghain taisteluissa kiinalaisten puolelta osallistuvat suojeluskorpus, 87:s ja osa 82:sta jalkaväkidivisiaa.

On merkillepantava kiinalaisten ilmavoimien loistava menestys. Shanghain taisteluissa elokuun 13 ja 14 päivinä kiinalaiset lentokoneet antoivat tavattoman suurta apua omille sotajoukko-osastoilleen, loistavasti kestäen ilmataistelun japanilaisten ilmavoimien kanssa, aiheuttaen niille suuria tappioita. Viime päivien muissa ilmataisteluissa kiinalaisten lentäjien onnistui antaa japanilaisille ilmavoimille myöskin monta tuntuvaa iskua.

Näinollen Ljukoutszaon piirissä heinäkuun 8 päivänä alkaneet aseelliset yhteentörmäykset, joilla, kuten englantilainen lehdistö vakuuttaa, oli "lokalisoidun konfliktin" luonne, ovat muuttuneet Japanin imperialismin avoimeksi sodaksi Kiinan kansaa vastaan, joiden tarkoituksena on koko Kiinan valtaus.

A. NEKRASOV.

Suuri ilmailujuhla Hiekkarannalla

KUVASSA: (vasemmalta oikealle): Petroskoin Kiilleliuskatehtaan stahanovilaisnainen Klavdia Lebedeva ja pioneeritytöt Alja Belousova ja Galja Urzhumova, jotka elokuun 18 päivänä saivat ensimmäisen "ilmailukasteen" Karjalan ilmailuklubin lentokoneilla. Foto — J. Roskin.

Elokuun 18 päivänä Hiekkarannalla järjestettiin suuremmoinen sovetti-ilmailulle omistettu joukkojuhla. Kello 8 aamulla sääsuhteet eivät luvanneet mitään hyvää. Koko taivaan peittivät sadepilvet ja puhalsi voimakas tuuli. Mutta kello 9 tienoissa alkoi seljetä ja juhlapaikalle lakkaamattomana virtana kulki autoja, polkupyöräilijöitä ja jalan kulkevia ihmisjoukkoja.

Kaupungin ja sen ympäristön työtätekevät kaikilla transporttikeinoilla kiirehtivät juhlimaan sovettikansan suurta juhlaa. Matkustajien ja kulkijoiden joukossa nähtiin kaikkiin ikäluokkiin, ammatteihin ja kansallisuuksiin kuuluvia. Tuossa käsikädessä kulkevat 9 koulun oppilaat Tosja Kuzmina, Shura Tihonova, Zoja Polzunova, Valja Jermolajeva ym. Vaimoineen ja poikineen kulkevat Suojun uittokonttorin pirssin päällikkö tov. Rjabov, Karpromsojuzin sorvari, 45-vuotias F. M. Zavjalov, Karellesin kirjanpitäjä, 50-vuotias, G. P. Jedakin, autoremonttitehtaan vulganiseeraaja Shirokin vaimoineen ja poika olkapäällään, rautatieläinen Kalinin, Kuznetsov perheineen lintujenhoitoasemalta.

Kimakassa kellojen helinässä ajaa ryhmä polkupyöräilijöitä. Ensimmäisenä uudella "penzenskiläisellä" ajaa kotiemäntä Varlamova, hänen jälkeensä Onegan tehtaan työläisiä, ylioppilaita, koululaisia, komentajia. Tuossa ratsastajaryhmä. Ensimmäisenä kauniin hevosen satulassa istuu vanhimman luutnantin vaimo Anna Feodorovna Minajeva. Tuossa ROKK'in kaupunkineuvoston kolonna ja Osoaviahimin pataljoona kaasunaamareissa. Taas polkupyöräilijöitä ja jalan kulkijoita. Autojonossa ovat kirjaimellisesti kaupungin kaikkien virastojen ja laitoksien autot. Yksinomaan Onegan tehdas teki viidellä kuorma-autolla yli viisi reisua, tuoden Hiekkarannalle lähes 1000 työläistänsä. Yhteensä yli 200 autoa ja yli 10 laivalastia saapui juhlapaikalle vieraita. Jos siihen lisäämme suuren määrän polkupyöräilijöitä ja jalan kulkijoita, niin voidaan sanoa, että juhlaan osallistui 10.000 työtätekevää.

MIITINKI

Juhlapaikalla kohoaa punaisella pumpulikankaalla verhottu puhujalava. Sitä koristavat tt. **Molotovin, Voroshilovin, Kalininin, Kaganovitshin, Zhdanovin, Mikojanin, Kossiorin Petrovskin** muotokuvat. Kahden puolen sovetti-ilmailun sankarit tt. **Tshkalov, Baidukov** ja **Beljakov, Gromov, Jumashev ja Danilin,** jotka ovat lentäneet "maailman katon" yli. Keskellä suuremmoinen kangas, jota koristaa hänen kuvansa, joka on luonut ja jonka johdolla ovat kasvaneet maailman parhaimmat sovetti-ilmailuvoimat — kaikkien työtätekevien johtajan ja opettajan suuren **Stalinin** kuva.

Lentokentällä tummanvihreiden sudenkorentojen tavoin ovat järjestäytyneet kouluutuslentokoneet "U-2", oikealle kyljelleen kallistuneina seisovat planeerit "Sh-5", "G-9", "U-PAR", "US-4" ja aivan rivin lopussa nuorten ilmailijoiden, Pioneerien palatsin aviamodellistien lentävät aviamodellit. Lentokoneiden luona sinisissä everhaaleissa ja lentäjälakeissa seisovat planeristit, parashutistit, lentokoulun oppilaat, teknikot, instruktorit ja ilmailuklubin komentajat.

Kello 11.20 Osoaviahimin alueneuvoston puheenjohtaja tov. Karahajev ottaa vastaan ilmailuklubilaisten paraadin. Hänen tervehdykseensä kaikuvat voimakkaat eläköönhuudot. Paraadin jälkeen tov. Karahajev antaa raportin hallituksen jäsenille. Tribunille nousevat tt. **Arhipov, Petrovskij, Miljais, Ivanov, Romanov** ym. Kaikkialla näkyy radioruupporeita.

Avaten miitingin tov. **Karahajev** lausui:

— Tänään sovetti-ilmailuvoimat demonstreeraavat koko maailman edessä voimansa, pyrkimyksensä rauhaan, kaikkien kansojen ja työtätekevien onnen kehittämisen puolesta.

Sovetti-ilmailuvoimat ovat parhaimmat maailmassa. Meidän uljaat, Leninin-Stalinin puolueen kasvattamat lentäjämme joka päivä suorittavat ihmiskunnan historiassa ennen tuntemattomia sankaritekoja, lentämällä korkeammalle kaikkia, kauemmaksi kaikkia ja nopeammin kaikkia. Sosialistisen rakennustyön saavutukset maassamme ovat turvanneet sovetti-ilmailun erinomaisilla lentokoneilla ja moottoreilla, joiden avulla sovetti-ilmailun ylväät kotkat ovat saavuttaneet ennenkuulumattomia voittoja. Kaikesta tästä me saamme olla kiitollisia puolueellemme ja sovetti-ilmailun parhaimmalle ystävälle suurelle Stalinille.

Edelleen tov. Karahajev kertoo niistä julmuuksista ja petomaisuuksista, joita fasistit suorittavat Espanjan rintamilla ja Kiinassa, tuhoten rauhallista väestöä — vanhuksia, naisia ja lapsia.

Kosketellessaan Osoaviahimin Karjalan ilmailuklubin työtä, tov. Karahajev kertoo niistä suurista saavutuksista, joita ilmailuklubi on saavuttanut kuluneen vuoden aikana lentäjäkaaderien valmennuksen, sekä myöskin ilmailuklubin aineellisen varustuksen parantamisen alalla.

— Fasistiset bandiitit trotskilaisten, buharinilaisten, diversanttien, tuholaisten ja muiden kaksinaamaisten avulla kuumeisesti valmistautuvat sotaan koko maailman työtätekevien isänmaata — SSSR:ää vastaan — lopettaa puheensa tov. Karahajev. — Meidän, uudenaikaisimmalla tekniikalla aseistettu Punainen armeijamme, niin ilmassa, kuin myöskin maalla ja vedessä, antaa murskaavan vastaiskun kaikille vihollisten inhoittaville aikeille. Leninin-Stalinin puolueen johtama Sovettiliitto on voittamaton maalla, merellä sekä ilmassa.

Puolueen Aluekomitean, Kaupunkikomitean ja Karjalan hallituksen puolesta esiintyi tov. **Miljais**. Hän kehoittaa ilmailuklubin työntekijöitä kasvattamaan itsestään isänmaalleen rajattomasti antautuneita, urhokkaita ja rohkeita, aikakautensa veroisia lentäjiä. Tervehtien kaikkia miitinkiin kokoontuneita ja onnitellen heitä ilmailujuhlan nimessä, tov. Miljais kehoittaa kaikkia työtätekeviä joka päivä, joka hetki lujittamaan omaa esikoistaan — ilmailuvoimiamme mainehikkaan Punaisen Armeijamme kaikkein mahtavimpana voimana, joka tarvittavalla hetkellä tulee säälimättä murskaamaan fasistit ja heidän palkkarenkinsä trotskilais-zinovjevilaiset hurtat.

— Maamme työtätekevien joukkojen suunnaton rakkaus omia ilmailuvoimiansa, uljaita lentäjiänsä kohtaan, puolueen ja henkilökohtaisesti toveri Stalinin heikentymätön huolenpito sovetti-ilmailusta ja sen ihmisistä turvaavat meille voiton tulevissa taisteluissa — lopettaa puheensa tov. Miljais.

Punaisen Armeijan puolesta ilmailuklubilaisia ja kaikkia työtätekeviä tervehtii tov. **Shustin**.

— Punainen Armeija yhdessä meidän mainehikkaiden ilmavoimiemme, sekä meidän ihanan isänmaamme kaikkien työtätekevien kanssa on voittamaton!

Kaupungin työtätekevien puolesta kokoontuneita ja ilmailuklubin työntekijöitä ja opiskelijoita tervehtii ja onnittelee suuren juhlan johdosta Onegan tehtaan stahanovilainen tov. **Arifmetikov**. Hän sanoi, että sovettikansa on ylpeä ilmailuvoimistansa ja on aina valmis antamaan sille parhaimmat poikansa, tehdäkseen sen vielä mahtavammaksi ja voittamattomammaksi.

Ilmailuklubin puolesta tervehdykseen vastasi lentäjäinstruktori **Lilja Mokejeva**. Ilmailuklubin vaihtuvan ja vakituisen henkilökunnan puolesta hän tulisesti tervehti kaikkia kokoontuneita. Lyhyen puheensa lopussa hän vakuutti kaupungin kaikille työtätekeville koko ilmailuklubin henkilökunnan puolesta, että kaikki ne tehtävät, jotka puolue, hallitus ja koko sovettikansa ovat asettaneet isänmaamme nuorille patriooteille tulevat kunnialla toteutetuksi.

Tt. Lilja Mokejevan ja Karahajevin puheiden jälkeen miitinki ilmoitetaan päättyneeksi.

LENTOTAIDON DEMONSTREERAUS

Miitingin jälkeen urheiluklubin parhaat lentäjät ilmaantuivat demonstreeraten kokoontuneille lentotaitoaan erilaisilla lentoaparaateilla.

Ensimmäinen lentokoneiden ryhmä, tasaisesti irtaantuen maasta, kohosi ilmaan ja lenteli erilaisina kuvioina. Sinä aikana, kun lentokoneet kokosivat korkeutta korkeimman lentotaidon kuvioiden suorittamiseksi lentokentällä planeristi-instruktori tt. **Raguljskij** ja **Aleksejev** suorittivat lentoja planeereilla. He tasaisesti leijailivat ilmassa 20 metrin korkeudessa ja moitteettomasti laskivat kevyet lintunsa maahan.

Ensimmäisenä korkeamman lentotaidon kuvioita läksi esittämään ilmailuklubin lento-osaston päällikön tov. **Shepelevin** lentokone. Lennettyään lentokentän yllä, tov. Shepelev näytti sarjan korkeimman lentotaidon kuvia: käännöksiä, spiralleja, "kuoleman silmukoita". Hänen lentokoneensa, välkkyen elokuun auringossa toisinaan äkkijyrkästi kohosi siniseen korkeuteen, toisinaan jos jonkinlaisessa monimutkaisessa kuviossa vinhasti painui alas.

Heti kun tov. Shepelevin kone läksi laskeutumaan, lentokentän ylle ilmestyi toinen, ilmailuklubin planeriaseman päällikön, lentäjäinstruktorin tov. **Kozlovin** kokeneen käden ohjaama lentokone. Erinomaisella mestaruudella heitellen lentokonetta ilmassa, hän teki käännöksiä siiven yli, luisulaskuja ja muita monimutkaisia kuvioita. Seuraava, instruktori **Ignatovin** ohjaama lentokone teki monimutkaisia korkeimman lentotaidon kompleksiin kuuluvia kuvioita. Suoritettuaan käännöksen siiven yli, lentokone heti teki "surmansilmukan" ja sen jälkeen kylkikäännöksen. Tov. Ignatov suoritti tämän vaikean kompleksin neljä kertaa yhtä mittaa ja lähes 1.200 metrin korkeudesta laskeutui 200 metrin korkeuteen. Katsojat päätään kuroittaen ihailivat tätä erinomaista mestaruutta ja koko ajan aplodeerasivat.

Ignatovin jälkeen kohosi ilmaan komentaja tov. **Suhanovin** lentokone. Kohottuaan suureen korkeuteen, hän suoritti yhtä mittaa kuusi surmansilmukkaa, ohjasi lentokoneen spiraliin ja taitavasti kääntyen läksi laskeutumaan. Poikkeuksellisen monimutkaisuudeltaan, joka vaatii erikoisen suurta kestävyyttä lentäjältä, korkeimman lentotaidon kuvion näytti instruktori tov. **Sbitnev**. 1.300 metrin korkeudessa hän teki neljä stopporikierrosta vasemmalle ja oikealle. Maasta näytti siltä, niinkuin lentokone olisi ruuvannut itsensä ilmaan. Suoritettuaan tämän monimutkaisen kuvion, tov. Sbitnev taitavasti esitti vielä monta pohjukkaa, spirallia, käännöstä, käärmettä ja lopuksi aivan lentokentän kohdalta laskeutui maahan.

Korkeimman lentotaidon kuvioiden jälkeen alkoi sarja hyppyjä parashuuttien avulla. Parashuuttiaseman instruktori tov. **Dorosev** kohosi korkeuteen, heittääkseen maaliparashuutin ja suorittaakseen ensimmäisen koehyppyn. Puolipäivän aikana alkoi kova tuuli, joka oli vaarallinen parashutisteille, mutta tov. Dorosev niin taitavasti määritteli heittopaikan, että maaliparashuutti putosi lentokentän keskelle. Lennettyään sen jälkeen hyppyvyöhykkeeseen, hän hyppäsi itse lentokoneesta ja kahden kauniin kupoolin avulla tasaisesti laskeutui lentokentälle.

Samaan aikaan ryhmähyppyjen suorittamiseksi, kohosi ilmaan useimpia lentokoneita. Tehtyään kierroksen lentokentän yllä, lentokoneet suuntasivat kulkunsa järvelle ja hetkisen kuluttua lentokoneesta irtaantui aluksi kuusi ja sen jälkeen 12 parashutistia. Ryhmähyppy on niin viehättävä näky, että se tahtomattakin aiheuttaa katsojissa riemuhuudahduksia ja suosionosoituksen myrskyn.

Edessä oli viimeinen ja kaikkein ihanin näky. Planeriaseman instruktori tov. **Kozlov** kiinnitti lentokoneeseen tov. Dorosevin ohjaaman planeerin "G-9", ja lentokone ei vielä ehtinyt irtaantua maasta, kun jo valkosiipisorsa "G-9" kohosi ilmaan ja lentokoneen kohotessa planeri koko ajan saman matkan päässä kulki lentokoneen jäljessä. Dorosev ja Kozlov lentävät lentovyöhykkeeseen ja sillä aikaa, kun lentokone kohoaa korkeuteen, ilmailuklubin lentäjät kiidättävät lentokoneilla vieraitaan — kaupungin parhaimpia stahanovilaisia, joiden joukossa ovat Karelstroin stahanovilainen **Kononov**, Leipätehtaan stahanovilainen **Gurina**, Petroskoin aseman teknikko **Kastennikova**, Autoremonttitehtaan työläinen **Jegorov**, Kiilleliuskatehtaan stahanovilainen **Lebedeva**, Suksitehtaan tehdaskoulun instruktori **Strekatshev** ym.

Loppujen lopuksi kapeasiipinen "G-9" lensi lentokentän ylle. Irtaannuttuaan Kozlovin lentokoneesta, se heti teki sarjan surmansilmukoita, jonka jälkeen suoritti monta korkeimman lentotaidon kuviota: monimutkaisia liikkeitä ja siiven yli käännöksiä, stopporeita, spiralleja, kierroksia ym. Kaikki nämä tov. Dorosev teki vertaistaan vetämättömällä taidolla ja mestaruudella, pakottaen katsojat lakkaamatta seuraamaan tuota rohkeata ja kestävää lentäjätaituria. Lopulta aivan lähellä maata, käyttäen hyväkseen kohoavaa ilmavirtaa, planeri nousi korkeuteen ja teki viimeisen surmansilmukan, jonka jälkeen ammutun linnun tavoin laskeutui. Tähän päättyi suuremmoinen ilmailujuhla elokuun 18 päivänä Hiekkarannalla.

* * *

Jo oli kello 4, jälkeen puolen päivän, mutta kukaan ei halunnut poistua juhlapaikalta. Kymmenet joukkoleikkien johtajat, orkesterit viehättivät juhlivaa yleisöä. Metsästä kuului laulua, lainehtivassa järvessä ui satoja ihmisiä. Kaikkialla iloa, riemua ja naurua.

Iltamyöhällä kaupunkiin johtavilla teillä voitiin nähdä lakkaamattomia auto- ja polkupyöräjonoja, ratsastajia, jalan kulkijoita, jotka palasivat tästä erinomaisesta juhlasta — sovetti-ilmailun näytejuhlasta.

L. Varlamov.

TIEDOITUS

Elokuun 21 p. v. 1937 kello 7 illalla kutsutaan koolle Petroskoin kaupunkisovetin seuraavien sektsioiden pleenumit:

1. **Yhteiskunnallisen huollon** — kaupunkisovetin huoneustossa (toinen kerros, huone 13). Päiväjärjestyksessä: Selostus sektsian työstä.
2. **Kunnostamissektsia** — Kaupungin kunnallisosastossa (Mal. Podgornaja 21/5). Päiväjärjestys: Selostus sektsian työstä.
3. **Terveydenhuoltosektsia** — Ylioikeudessa (Lokakuun 25 päivän tori, Ylioikeuden sali, toinen kerros). Päiväjärjestys: Selostus kaupungin terveydenhuolto-osaston työstä.
4. **Likbez** — kaupunkisovetissa (kolmas kerros, GORONO:n huoneissa) Päiväjärjestys: kaupunkisovetin presidiumin 15/V—37 hyväksymän päätöksen täytäntöönpanon tuloksista ja lukutaidottomuuden likvidoimisesta.
5. **Finanssisektsia** — kaupunkisovetissa (1:nen kerros, huone N:o 4) Päiväjärjestys: Valtiontulojen ryhmän työn uudestijärjestämisestä.
6. **Asunto-kunnallissektsia** — "Punanurkan" Elektrotokin huoneustossa (Lunatsharskij 1). Päiväjärjestys: sähköaseman työstä vuoden 1937 ensivuosipuoliskolla.

Petroskoin kaupunkisovetti.

ILMOITUS

Täten tiedotetaan Karjalan teatteri- ja musiikkiopistoon oppilaiksi hakeneille ja hakeville, sekä teatteri- ja musiikkiopiston opettajille ja oppilaille, että

1. Karjalan teatteri- ja musiikkiopistolla uuden oppivuoden alku siirretään uuden koulutalon ja internaatin remontin vuoksi lokakuuhun.
2. Oppilaiden saavuttava opistolle 12 p. lokakuuta. Opiskelu alkaa 15 p. lokakuuta. Anomuksia otetaan vastaan 15 päivään syyskuuta.
3. Vastaanottokokeet alkavat lokakuun 1 p. ja päättyvät lokakuun 12 päivä. Vastaanottoehdot lähetetään pyydettäessä.
4. Tutkinnolle hyväksyttyjen on saavuttava lokakuun 1 päivä opistolle osoite: Petroskoi Uritskin katu 106 tai internaatille osoite: Karl Marxin katu 12.
5. Kaikkien opiston oppilaiden lähetettävä osoitteensa stipendin lähettämistä varten. Kaikkien opettajien saavuttava opistolle 20 päivänä syyskuuta kello 12 päivällä. Uusi osoite Uritskin katu 106. Petroskoin teatteriopisto.

Direktsia.

Ilmapuolustusharjoitukset Petroskoissa

Petroskoin paikallisen ilmapuolustuksen päällikön — Petroskoin kaupunkisovetin puheenjohtajan sijaisen tov. A. F. Duhovin päiväkäskyllä elokuun 18 päivältä 1937, elokuun 19 päivä kello 12 alkaen on kaupunki julistettu uhkaavaan tilaan. Määräyksen toimeenpanon tarkoituksena on paikallisen ilmapuolustuksen kaikkien voimien ja keinojen harjoittelu ja niiden taisteluvalmeuden tarkastus.

Tilannetta vastaavat varotoimenpiteet ovat yleensä samanlaisia, kuin aikaisemmissakin harjoituksissa, ja väestöä kehoitetaan niitä tarkoin noudattamaan.

Ilmahälyytyssignaali tullaan antamaan ilman varoituksia.

Petroskoin kaikkien työtätekevien, yhteiskunnallisten järjestöjen, virastojen ja laitoksien johtajien on aktiivisella osanotollaan turvattava kurinalaisuus ja järjestys ilmapuolustusharjoituksissa.

Vastaavan toim. sijainen
A. VIHOLAINEN

Karjalan Valtion Pedagoogisen Instituutin itseopiskelusektori ilmoittaa, että vastaanottoa kansallisen 2-vuotisen Opettajainstituutin historialliselle, luonnontieteelliselle, fysikaalis-matemaattiselle ja kieli- ja kirjallisuusosastolle on jatkettu 1 päivään syyskuuta.

Itseopiskelijoiksi otetaan täydellisen keskisivistyksen (teknikumi, keskikoulu, rabfak) omaavia opettajia ilman vastaanottotutkintoja.

Syyskuun 15 päivään mennessä kutsutaan itseopiskelijoiksi hyväksytyt opettajat 3 päiväiseen johtavaan sessiaan.

Anomukseen tulee liittää todistus sivistyksestä, todistus työpaikasta, lyhyt elämäkerta ja 2 valokuvaa.

Osoite:

АКССР Петрозаводск, проспект Ленина 89. Пединститут. Заочный сектор.

Direktsia.

Karjalankielen tutkimuskonferenssi

Ensimmäinen yleiskarjalainen karjalankielen lingvistinen konferenssi alkaa työnsä elokuun 21 päivänä kello 12 päivällä 12 vajaa keskikoulun huoneustossa (Karl Marxinkatu 18).

Delegaattien rekisteröinti suoritetaan elokuun 21 päivänä kello 10 aamulla 12 vajaakeskikoululla.

ORGKOMISSI.

TOIMITUKSEN TELEFOONIT: Vastaava toimittaja 7-90. Vastaavan toimittajan sijainen ja toimitussihteeri — 7-90. Osastojen johtajat — 7-23. Karjalan kielisen materiaalin toimittaja, kirjeenvaihto-osasto ja asioidenhoitaja — 479. — Kirjaizien osasto i karjalankielizen materjualun redaktor — 479. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: ответственный редактор — 7-90, заместитель ответств. редактора и ответствен секретарь — 7-90. Зав. отделами — 7-23. Отдел писем и редактор материала на карельском языке — 4-79.
TOIMITUKSEN OSOITE: — АДРЕС РЕДАКЦИИ: АКССР — Петрозаводск, Пушкинская 7. ИЗДАТЕЛЬСТВО Карельского Обкома ВКП(б), адрес: АКССР Петрозаводск, Пушкинская 7, комн. № 304, тел. 517. Отдел об'явлений — 1-68. — Типография им. Анохина АКССР, гор. Петрозаводск, Пушкинская 7. Уполномоч. Главлита Карельской АССР № А 1055 Заказ № 2766 Тираж 5936